

Содержание

Органы управления и основное оборудование автомобиля	1
Компоновка места водителя и переднего пассажира	1
Многофункциональное рулевое колесо	2
Функциональные кнопки	3
Блок кнопок управления на водительской двери	5
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением*	5
Дистанционный ключ	6
Выключатель зажигания	7
Селектор автоматической коробки передач	8
Начало движения и остановка автомобиля	9
Стояночная тормозная система	10
Приборная панель с 7-дюймовым информационным дисплеем	11
Панель управления кондиционером	12
Панель управления аудиосистемой	14
Текущая проверка состояния автомобиля	15
Системы пассивной безопасности	20
Ремни безопасности	20
Подушки безопасности (система SRS)	22
Безопасность детей	26
Детские автокресла	28
Пристегивание ремней безопасности	29
Системы активной безопасности и управление автомобилем	31
Положение за рулем и обзор с места водителя	31
Дополнительное оборудование, расширяющее возможности тормозной системы автомобиля	35
Адаптивный круиз-контроль (ACC)	39
Система кругового обзора	40
Другие системы помощи при вождении	41
Посадка и высадка	44

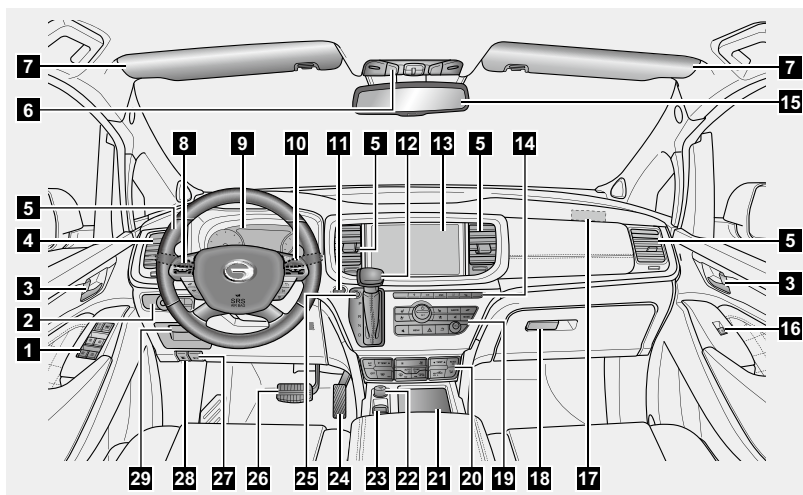
Перед началом поездки	46
Меры предосторожности в движении	47
Парковка автомобиля	49
Меры предосторожности в различных дорожных условиях	50
Различные погодные условия	53
Прочие меры предосторожности	54
Вопросы и ответы	56
Как экономить топливо при вождении?	56
К каким негативным последствиям может привести использование некачественного топлива?... ..	57
Почему при экстренном торможении ощущается вибрация и слышен легкий шум?.....	58
Почему перед выключением двигатель должен некоторое время поработать на невысоких оборотах? ..	58
Почему после холодного запуска либо остановки двигателя в нижней части автомобиля иногда слышен треск?.....	59
Во время трогания с места при отпускании педали тормоза иногда слышен приглушенный скрежет.	59
Почему не следует управлять автомобилем в движении при включенной нейтральной передаче (режим «N») ?.....	60
Почему при включении/выключении электромеханического стояночного тормоза слышен характерный звук?	60
Почему во время движения автомобиль отклоняется от прямолинейной траектории?	61
Почему из нижней части автомобиля капает вода?	62
На что следует обращать внимание при эксплуатации аккумулятора автомобиля?.....	62
Почему оси световых пучков передних фар не параллельны?.....	63
Почему возникают помехи при приеме радиопередач?.....	64
Почему щетки стеклоочистителя плохо очищают стекло?	65
На что следует обращать внимание при использовании стеклоочистителей?	66
Как бороться с запотеванием стекол автомобиля?.....	67

Причины запотевания окон	67
Удаление конденсата со стекол с помощью кондиционера	67
Как в жаркую погоду быстро охладить воздух в салоне автомобиля?	68
Почему в жаркую погоду при включении кондиционера из вентиляционных решеток раздается сильный шум воздуха?	68
Почему после остановки двигателя продолжают работать вентиляторы системы охлаждения?	69
Почему не удастся открыть заднюю боковую дверь из салона автомобиля?	69
Почему при открытом окне одной из задних дверей в салоне автомобиля иногда слышен характерный шум воздуха?.....	70
Как очистить элементы отделки салона от устойчивых загрязнений?	70
Как устранить специфический запах в салоне нового автомобиля?	71
Почему в выемках под ручками дверей на лакокрасочном покрытии образуются царапины?...	71
Защитное покрытие	71
Защитная пленка «Кожа носорога»	71
Как и почему образуются «грыжи» на шинах?	72
Почему при работе непрогретого двигателя с гидравлическими толкателями клапанов некоторое время слышно легкое постукивание?	73
Как избежать дорожно-транспортных происшествий?.	73
Почему после запуска холодного двигателя следует дать ему поработать на холостых оборотах в течение некоторого времени (3–5 минут)? .	73
Какие действия следует предпринять в случае серьезного дорожно-транспортного происшествия?....	74
Что такое автомобильный детейлинг?	75
Как проводится автомобильный детейлинг?	76

Некоторые функции и иллюстрации, описанные и приведенные в настоящем руководстве, относятся к определенным комплектациям модели и могут отсутствовать в вашем автомобиле или отличаться.

Описания, отмеченные знаком «*», относятся к опциональному оборудованию или оснащению определенных комплектаций модели; данное оборудование или оснащение может отсутствовать в вашем автомобиле.

Компоновка места водителя и переднего пассажира



1. Блок кнопок управления на водительской двери:

- Кнопка центрального замка
- Кнопки управления электрическими стеклоподъемниками

2. Блок кнопок управления слева от приборной панели:

- Ручка регулировки наружных зеркал заднего вида
- Кнопка выключения системы «старт-стоп»
- Выключатель системы помощи при спуске
- Кнопка открытия двери багажного отделения*
- Выключатель системы помощи при парковке задним ходом
- Кнопка отключения электронной системы поддержания курсовой устойчивости

3. Внутренняя ручка и кнопка запираения двери

4. Вентиляционная решетка

5. Рулевое колесо:

- Кнопка звукового сигнала
- Кнопки управления на рулевом колесе
- Фронтальная подушка безопасности водителя

6. Передний плафон освещения салона:

- Кнопки управления электроприводом люка
- Кнопки управления сдвижными дверями электроприводом солнцезащитной шторки*
- Кнопки управления электроприводом солнцезащитной шторки*
- Кнопка вызова оперативных экстренных служб
- Отсек для хранения очков

7. Солнцезащитный козырек

8. Комбинированный переключатель наружного освещения

- 9. Комбинация приборов:
 - Световые индикаторы

10. Комбинированный переключатель стеклоочистителей

11. Выключатель зажигания

12. Рычаг селектора коробки передач

13. Дисплей аудиосистемы

14. Панель выключателей:

- Выключатель системы беспроводной зарядки мобильного телефона*
- Выключатель системы кругового обзора*
- Выключатель системы предупреждения об угрозе фронтального столкновения*
- Выключатель системы предупреждения о выезде из полосы движения*

- Выключатель полуавтоматической системы помощи при парковке*

15. Внутреннее зеркало заднего вида

16. Кнопка управления электрическим стеклоподъемником со стороны пассажира

17. Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

18. Ручка перчаточного ящика

19. Панель управления аудиосистемой

20. Панель управления кондиционером

21. Отделение для хранения мелочей на передней панели:

- Площадка для беспроводной зарядки телефона*

22. Прикуриватель (розетка для подключения электроприборов)

23. Кнопки управления электронным стояночным тормозом

24. Педаль акселератора

25. Кнопка переключения режимов вождения

26. Педаль тормоза

27. Рычаг отпирания капота

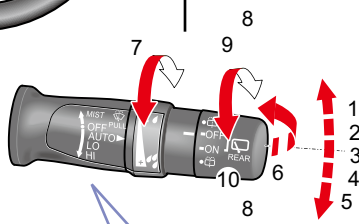
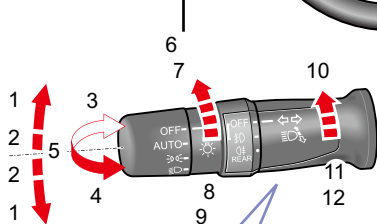
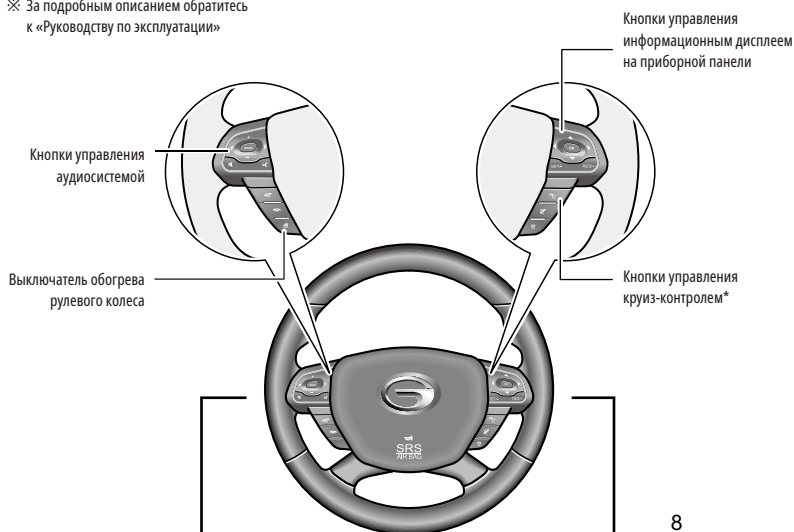
28. Рычаг отпирания лючка топливного бака

29. Отделение для хранения мелочей под приборной панелью — блок предохранителей

См. также иллюстрированный указатель в «Руководстве по эксплуатации»

Многофункциональное рулевое колесо

※ За подробным описанием обратитесь к «Руководству по эксплуатации»



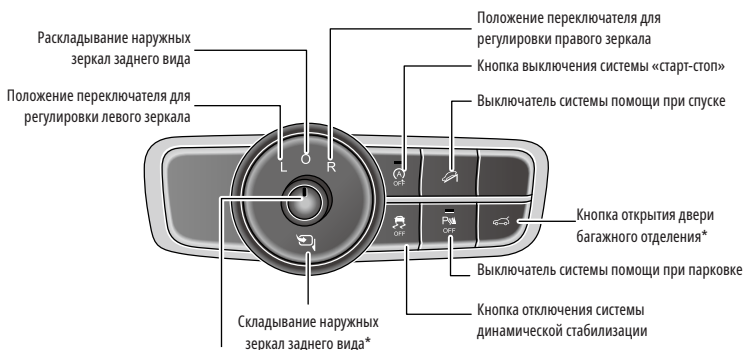
Комбинированный переключатель наружного освещения

- ① ← → Указатели поворота (постоянный режим работы)
- ② ← → Указатели поворота (при перестроении)
- ③ ☰ Фары дальнего света
- ④ ☰ Поддача светового сигнала (кратковременное включение дальнего света фар)
- ⑤ ☰ Фары ближнего света
- ⑥ OFF Выключение наружного освещения
- ⑦ AUTO Автоматическое управление наружным освещением*
- ⑧ ☰ Габаритные огни
- ⑨ ☰ Фары ближнего света
- Ручное включение передних фар
- ⑩ OFF Выключение противотуманных фар
- ⑪ ☰ Передние противотуманные фары
- ⑫ ☰ Задний противотуманный фонарь

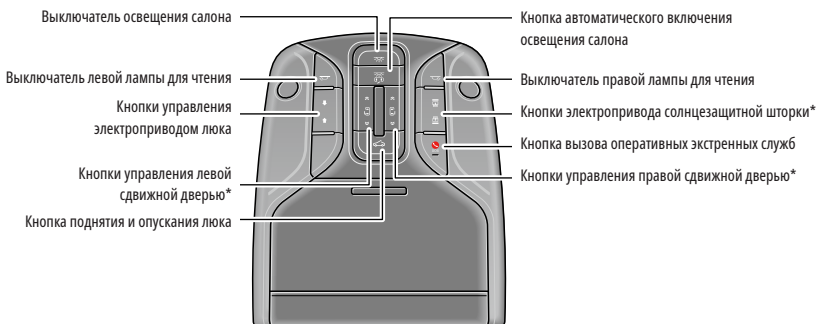
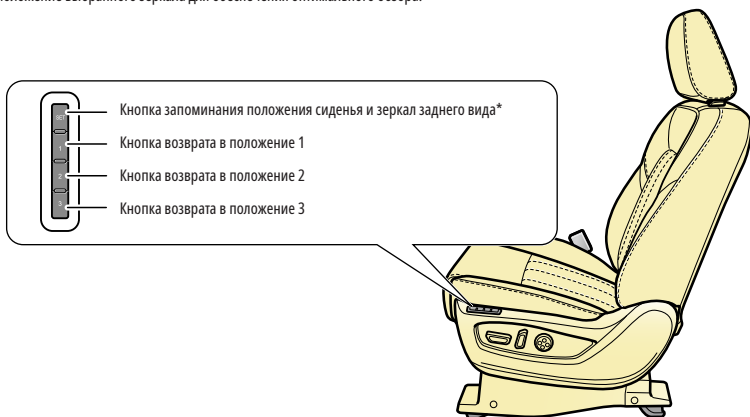
Комбинированный переключатель стеклоочистителей

- ① MIST Кратковременная работа стеклоочистителя
- ② OFF Выключение стеклоочистителя
- ③ AUTO Автоматический прерывистый режим работы стеклоочистителя
- Поворотом кольца ⑦ регулируется чувствительность датчика дождя
- ④ LO Непрерывный режим работы стеклоочистителя на малой скорости
- ⑤ HI Непрерывный режим работы стеклоочистителя на большой скорости
- ⑥ ☰ Включение омывателя ветрового стекла
- ⑧ ☰ Включение омывателя заднего стекла
- ⑨ OFF Выключение заднего стеклоочистителя
- ⑩ ON Включение заднего стеклоочистителя

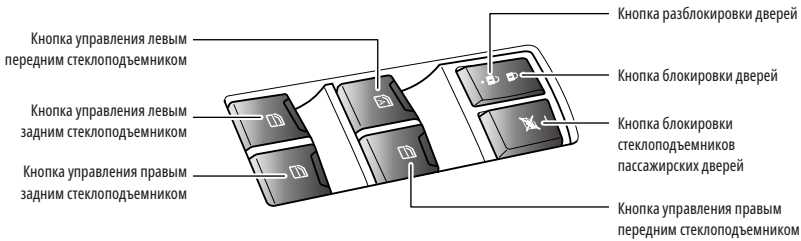
Функциональные кнопки



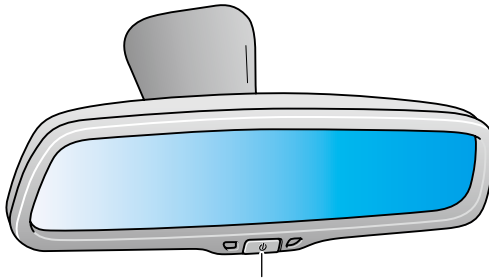
Установив переключатель в положение регулировки левого или правого зеркала, можно покачиванием джойстика переключателя отрегулировать положение выбранного зеркала для обеспечения оптимального обзора.



Блок кнопок управления на водительской двери



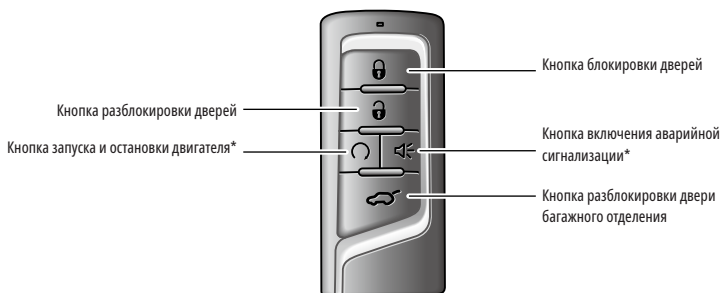
Внутреннее зеркало заднего вида с автоматическим затемнением*



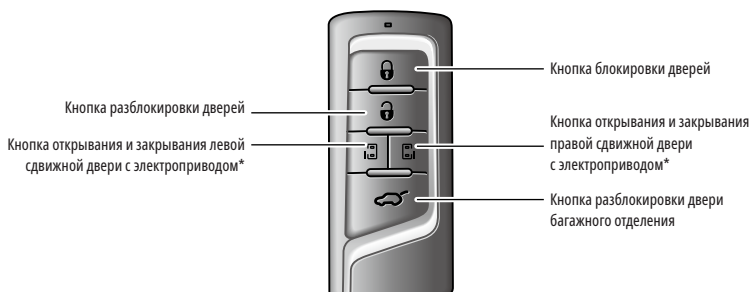
Автоматическое затемнение включается каждый раз при переводе выключателя зажигания в режим «ON»; при этом на зеркале загорается световой индикатор. Для выключения автоматического затемнения нажмите кнопку выключателя на зеркале, при этом световой индикатор погаснет. Для того, чтобы вновь включить режим автоматического затемнения, повторно нажмите кнопку.

Дистанционный ключ

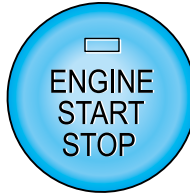
● Вариант I*



● Вариант II*



Выключатель зажигания



Когда селектор АКПП находится в положении «Р», при нажатии на педаль тормоза световой индикатор выключателя зажигания загорается зеленым; нажатие кнопки выключателя в данном режиме запускает двигатель.

При отпущенной педали тормоза при последовательном нажатии кнопки режимы выключателя зажигания меняются в следующем порядке: «OFF → ACC → ON → OFF»

OFF: Зажигание выключено, световой индикатор не горит.

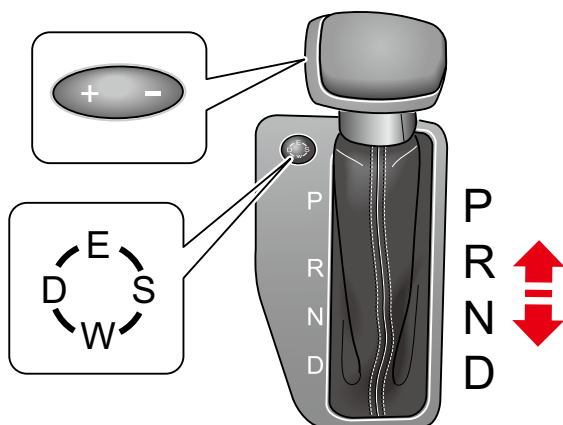
ACC (режим Accessory): Световой индикатор горит оранжевым, включены электроцепи прикуривателя и некоторого другого вспомогательного оборудования.

ON (зажигание включено): Световой индикатор горит оранжевым, включены подсветка панели приборов и электроцепи всего оборудования автомобиля.

Примечание

- Выключатель зажигания (кнопка ENGINE START STOP) работает только после распознавания дистанционного смарт-ключа внутри салона автомобиля.

Селектор автоматической коробки передач



+ — Повышение передачи
- — Понижение передачи

D — Обычный режим
E — Экономичный режим
S — Спортивный режим
W — Зимний режим

P — Режим стоянки
R — Задний ход
N — Нейтральная передача
D — Движение вперед

Перед запуском двигателя переведите рычаг селектора АКПП в положение «P» или «N».

Начало движения и остановка автомобиля

Запуск двигателя

1. Сядьте на водительское сиденье, имея при себе дистанционный смарт-ключ.
2. Убедитесь, что рычаг селектора АКПП находится в положении «Р» или «N».
3. Нажмите педаль тормоза до упора, убедитесь что индикатор выключателя зажигания загорелся зеленым.
4. Нажатием кнопки выключателя зажигания запустите двигатель.



Трогание с места

1. Установите рычаг селектора в нужное положение.
2. Выключите стояночный тормоз.
3. Отпустите педаль тормоза.
4. Плавно нажимая на педаль акселератора, начните движение.

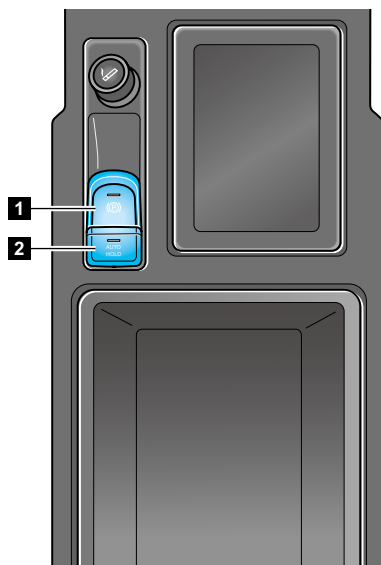


Остановка

1. Полностью остановите автомобиль, включите стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг селектора в положение «Р».
3. Нажатием кнопки выключателя зажигания остановите двигатель.

Стояночная тормозная система

- Электронный стояночный тормоз



- Для предотвращения откатывания полностью остановленного автомобиля включите стояночный тормоз, зацепив и подняв кнопку ①.
- В случае отказа основной тормозной системы можно попытаться экстренно остановить автомобиль, включив стояночный тормоз и удерживая его кнопку в поднятом состоянии.
- Для выключения стояночного тормоза нажмите на кнопку ①.
- Для активации функции автоматического удержания автомобиля на месте нажмите при работающем двигателе кнопку ② (при этом водитель должен быть пристегнут ремнем безопасности) и убедитесь, что на кнопке загорелся световой индикатор. Для отключения автоматического удержания повторно нажмите кнопку (световой индикатор при этом погаснет).

Приборная панель с 7-дюймовым информационным дисплеем

※ Некоторые световые индикаторы присутствуют только в определенных моделях; подробнее см. в «Руководстве по эксплуатации» автомобиля

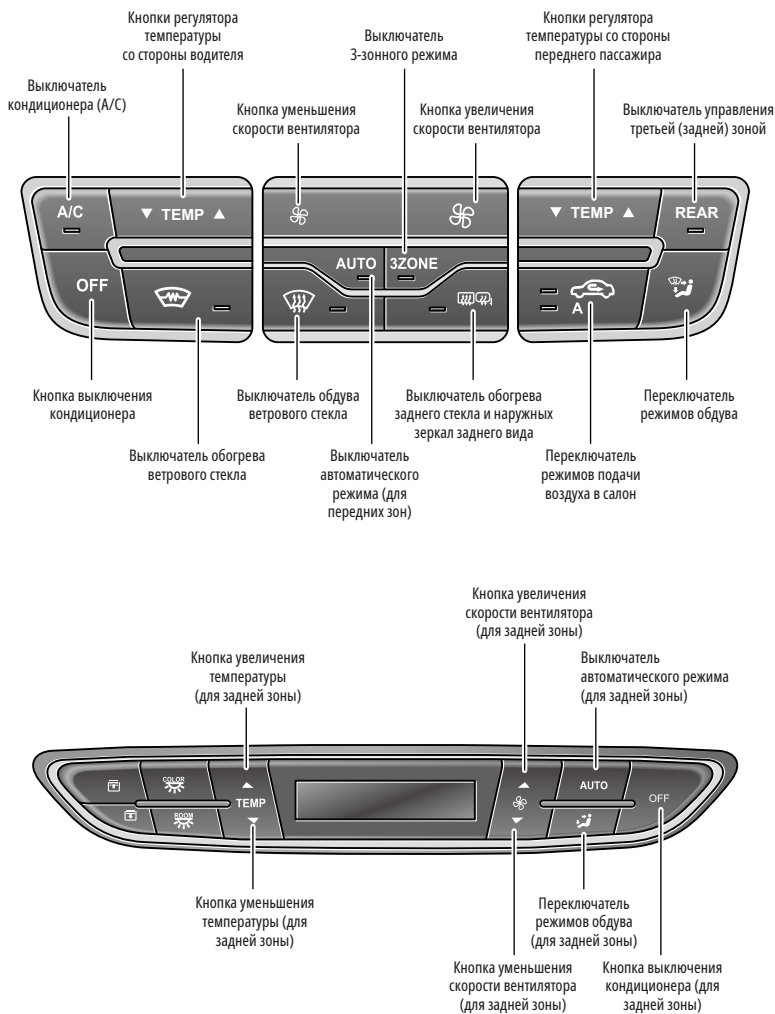


Управление настройками меню дисплея и переключение между режимами отображения информации осуществляется с помощью кнопок ▲, ▼, ◀, ▶ и ОК в правой части рулевого колеса (см. «Руководство по эксплуатации» автомобиля).

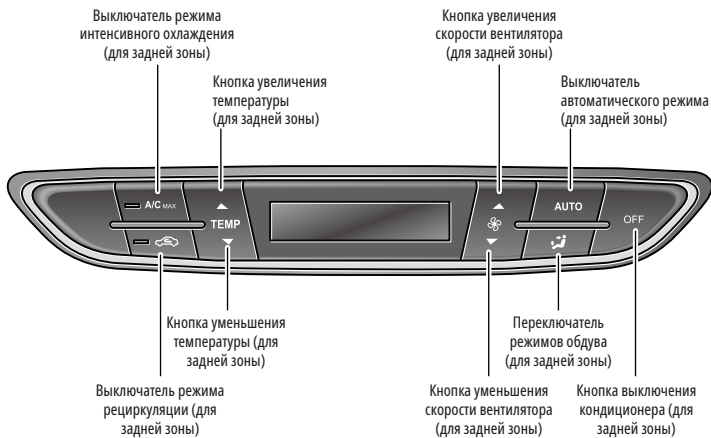
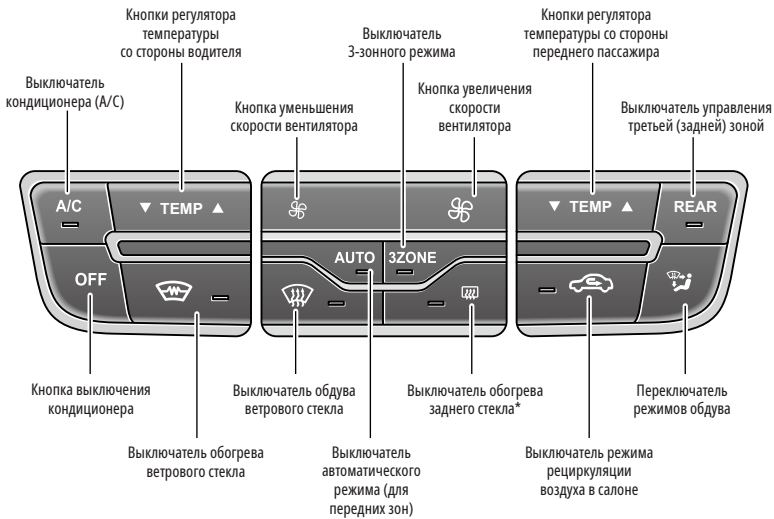
- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Световой индикатор системы пассивной безопасности (SRS) | | Световой индикатор стояночной тормозной системы |
| | Сигнальная лампа низкого давления масла | | Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности переднего пассажира |
| | Сигнальная лампа системы зарядки аккумулятора | | Световой индикатор адаптивного круиз-контроля |
| | Световой индикатор высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя | | Световой индикатор электронной системы поддержания курсовой устойчивости (ESP) |
| | Световой индикатор низкого уровня топлива | | Световой индикатор антиблокировочной системы (ABS) |
| | Световой индикатор неисправности системы контроля выхлопных газов | | Световой индикатор неисправности коробки передач |
| | Световой индикатор неисправности двигателя | | Световой индикатор системы контроля давления в шинах (TPMS) |
| | Световой индикатор включения габаритных огней | | Световой индикатор неисправности электронного стояночного тормоза (EPB) |
| | Световой индикатор включения дальнего света | | Световой индикатор выключения системы поддержания курсовой устойчивости (ESP OFF) |
| | Световой индикатор включения заднего противотуманного фонаря | | Световой индикатор системы электроусилителя рулевого управления (EPS) |
| | Световой индикатор включения передних противотуманных фар | | Световой индикатор экономичного режима |
| | Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности водителя | | Световой индикатор противопожарной системы |
| | Световой индикатор основной и стояночной тормозных систем | | Световой индикатор неисправности адаптивного круиз-контроля |
| | Световой индикатор системы предупреждения о выезде из полосы движения | | Световой индикатор состояния системы предупреждения о фронтальном столкновении |
| | Световой индикатор круиз-контроля | | Световой индикатор работы системы «старт — стоп» |
| | Световой индикатор неисправности системы «старт-стоп» | | |

Панель управления кондиционером

● Вариант I*

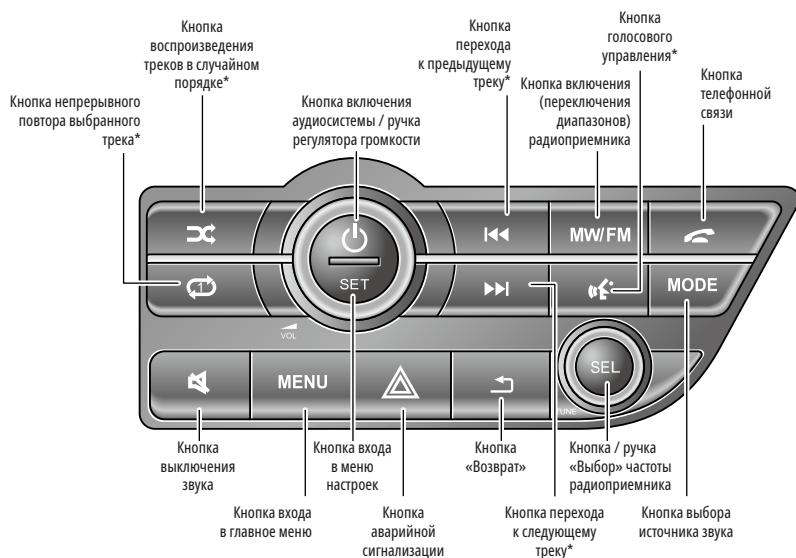


● Вариант II*

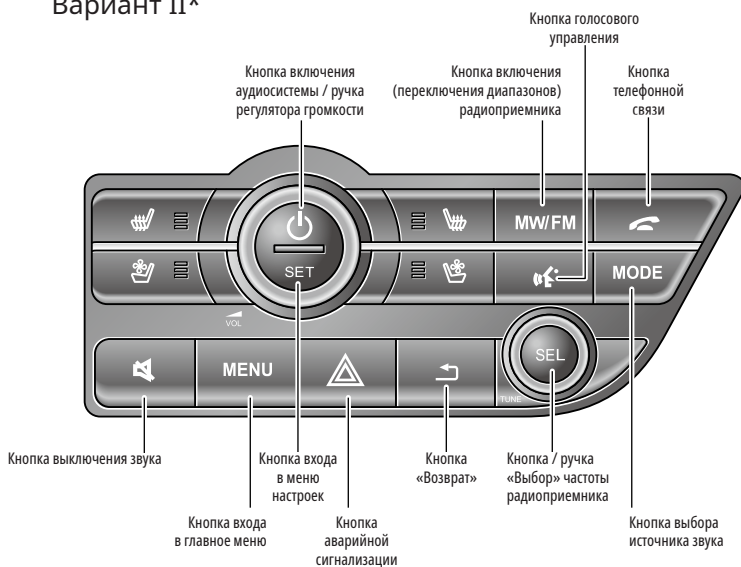


Панель управления аудиосистемой

Вариант I*



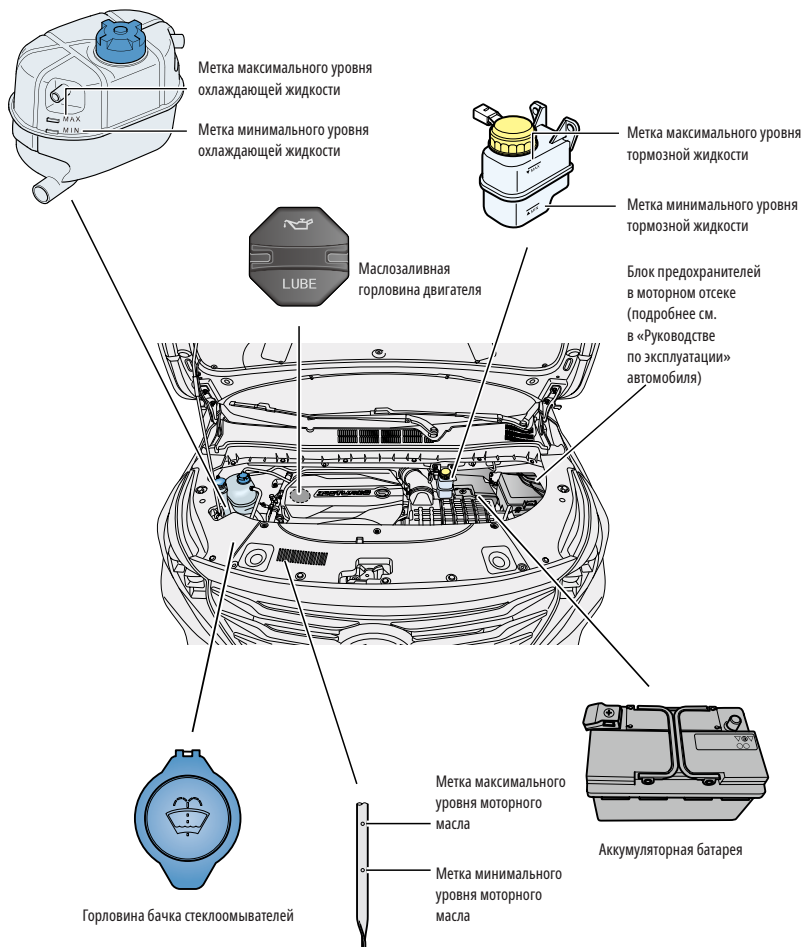
Вариант II*



Текущая проверка состояния автомобиля

● Моторный отсек

※ Конфигурация моторного отсека вашего автомобиля может отличаться от показанной на иллюстрациях в данном руководстве.



※ Уровень масла и технических жидкостей должен всегда находиться между отметками на щупе (бачках)

● Проверки в моторном отсеке (см. также «Руководство по эксплуатации»)

Уровень тормозной жидкости

На непрогретом автомобиле проверьте уровень тормозной жидкости в бачке — он должен находиться между метками MAX и MIN. Если уровень опустился ниже метки MIN, необходимо долить тормозную жидкость.

Уровень охлаждающей жидкости

На непрогретом автомобиле проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке — он должен находиться между отметками MAX и MIN. Если уровень опустился ниже отметки MIN, необходимо долить охлаждающую жидкость.

Аккумуляторная батарея

Осмотрите аккумулятор на предмет отсутствия трещин и вздутия; также проверьте клеммы и соединительные провода батареи — они должны быть плотно затянуты и не иметь следов коррозии.

В случае ненадлежащего состояния аккумуляторной батареи необходимо незамедлительно обратиться в официальный дилерский центр GAC MOTOR для диагностики и ремонта.

Омывающая жидкость

Своевременно доливайте жидкость после использования стеклоомывателей.

Уровень моторного масла

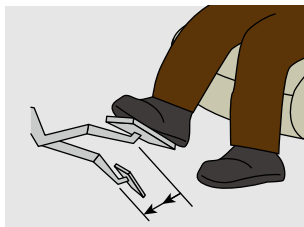
На непрогретом автомобиле проверьте уровень масла — он должен находиться между метками на щупе. Если уровень опустился ниже минимального, необходимо долить моторное масло.

● Проверки в салоне автомобиля

Проверка педали тормоза

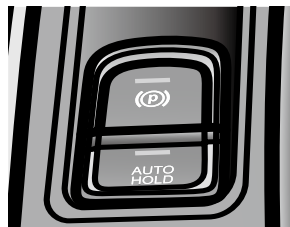
При работающем двигателе сильно нажмите на педаль и проверьте расстояние между ней и полом.

Легкость рабочего хода педали тормоза или ощущение пустоты под ней могут указывать на попадание воздуха в тормозную систему или утечку тормозной жидкости. Подобные неполадки могут привести к отказу тормозной системы, поэтому незамедлительно обратитесь в официальный дилерский центр GAC MOTOR для диагностики и ремонта.



Проверка стояночной тормозной системы

Включите стояночный тормоз, потянув за его кнопку. Убедитесь, что загорелся желтый индикатор на кнопке тормоза, а также соответствующий индикатор на приборной панели.



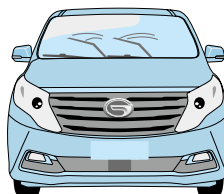
Проверка стеклоомывателей

Включите стеклоомыватели и убедитесь в их нормальной работе.



Проверка работы стеклоочистителей

Переводя в соответствующие положения ручку управления стеклоочистителями, проверьте их работу в разных скоростных режимах.

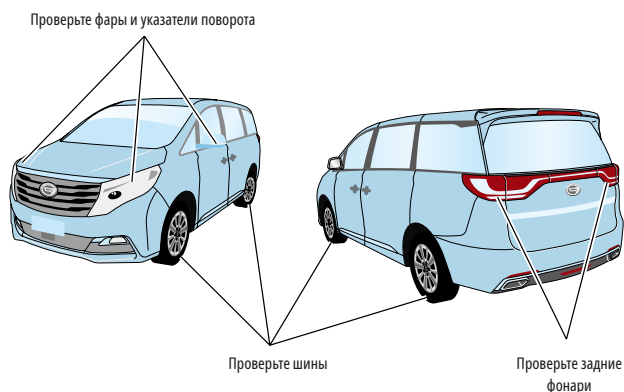


● Проверки снаружи автомобиля

Наружное освещение

Включая передние блок-фары, задние комбинированные фонари, указатели поворота, габаритные огни, фонари освещения номерного знака, противотуманные фары, проверьте состояние всех приборов наружного освещения. Убедитесь, что они чистые и исправно работают.

Нажмите несколько раз на педаль тормоза и проверьте срабатывание стоп-сигналов.

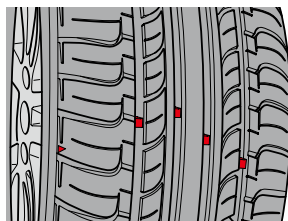
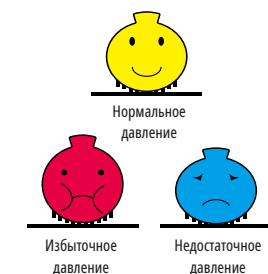


Проверка состояния шин

Давление в шинах влияет на срок их службы. Проверять его следует с рекомендуемой периодичностью.

Осмотрите шины и убедитесь в отсутствии трещин, порезов, застрявших гвоздей или щебня.

Также осмотрите поверхность шин на предмет общего и локального износа и повреждения слоев. Проверьте метки индикаторов износа — если износ достиг предельно допустимого, замените шины.



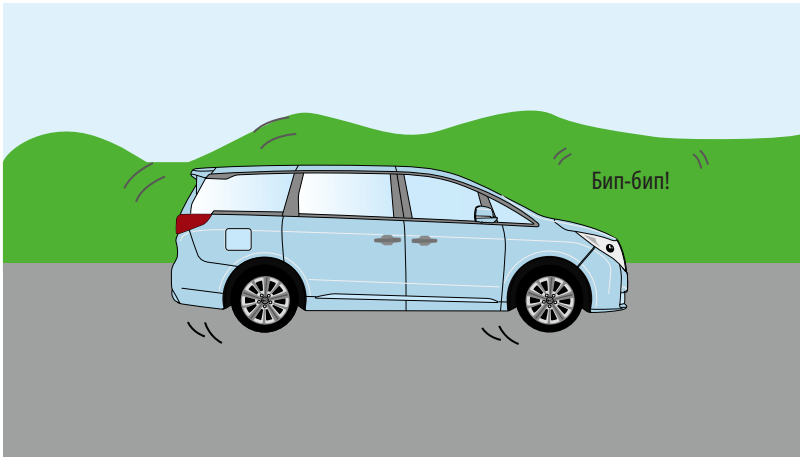
● Проверка автомобиля во время движения

Проверка эффективности тормозов

Двигаясь с небольшой скоростью по сухой дороге, нажмите на педаль тормоза и убедитесь в нормальном функционировании тормозной системы.

Проверка набора скорости

Двигаясь с небольшой скоростью, медленно и плавно нажмите на педаль акселератора и убедитесь в ее нормальной работе. Также проверьте плавность набора скорости — ускорение должно быть плавным, без рывков и запаздывания.



Ремень безопасности

Правильное использование ремней безопасности — одно из основных условий безопасного вождения. Во время столкновения, при определенных условиях срабатывают преднатяжители ремней безопасности, мгновенно натягивающие ремни и помогающие зафиксировать водителя и пассажира в оптимальном положении. Это позволяет замедлить инерционное движение тел водителя и пассажира, предотвратить их выбрасывание из автомобиля и, насколько возможно, уменьшить тяжесть полученных при столкновении травм.

Гашение инерции тела водителя при лобовом столкновении на небольшой скорости



С непристегнутым ремнем

Даже на небольшой скорости при лобовом столкновении простого упора рук в рулевое колесо недостаточно для обеспечения эффективной защиты.



С пристегнутым ремнем

При лобовом столкновении ремень безопасности способен надежно зафиксировать тело водителя и обеспечить эффективную защиту.

Гашение инерции тела водителя при лобовом столкновении на высокой скорости



С непристегнутым ремнем

При лобовом столкновении на высокой скорости даже сработавшая подушка безопасности не может обеспечить эффективную защиту.

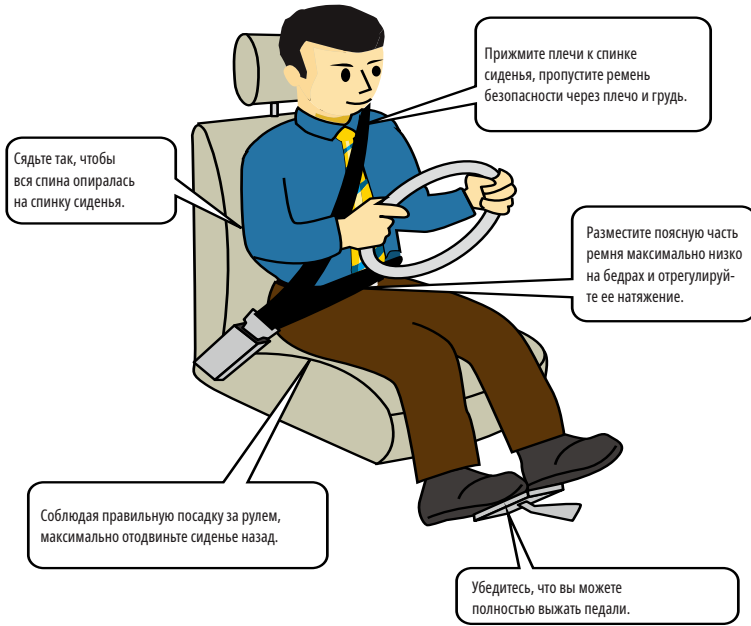


С пристегнутым ремнем

При лобовом столкновении на высокой скорости правильно пристегнутый и отрегулированный ремень в сочетании с подушкой безопасности способен обеспечить надежную защиту.

Во время движения пристегивайте ремни безопасности!

В целях обеспечения безопасности, водитель и пассажиры во время движения должны быть должным образом пристегнуты ремнями безопасности.



Верхняя часть ремня безопасности должна проходить через середину плеча, не соскальзывать с него и не врезаться в шею; поясная часть ремня должна проходить через кости таза, лежать на бедрах и не давить на область живота. Также должным образом отрегулируйте натяжение поясной части ремня.



Беременным женщинам при использовании ремня безопасности следует убедиться, что его поясная часть лежит на бедрах максимально низко. Не следует размещать поясную лямку ремня на животе, так как это может быть вредно для плода.

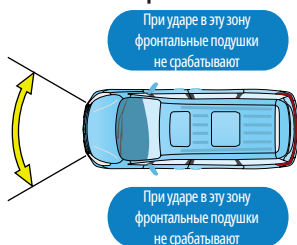
Примечание:

- При лобовом столкновении на высокой скорости, для обеспечения максимальной защиты, преднатяжители ремней срабатывают вместе с подушками безопасности.
- Преднатяжители ремней безопасности необходимо заменить после срабатывания; эксплуатация сработавших преднатяжителей не допускается.

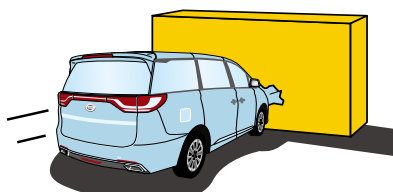
Подушки безопасности (система SRS)

Подушки безопасности срабатывают в определенных условиях при сильном столкновении. Быстро надуваясь, они, в сочетании с ремнями безопасности, обеспечивают защиту водителя и пассажиров.

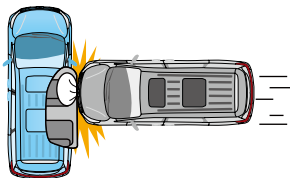
● Условия срабатывания системы SRS



Фронтальные подушки и боковые шторки безопасности могут сработать при сильном ударе спереди.



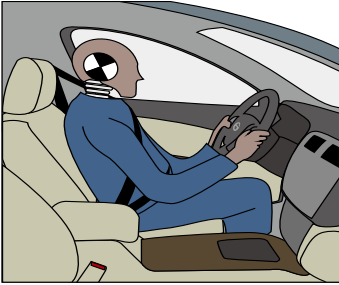
Модуль управления системы SRS измеряет энергию столкновения, и раскрытие подушек происходит только при достижении условий их срабатывания. Поэтому даже сильные повреждения автомобиля не означают, что подушки должны обязательно сработать.



Боковые подушки и шторки безопасности могут сработать при сильном ударе в бок автомобиля.

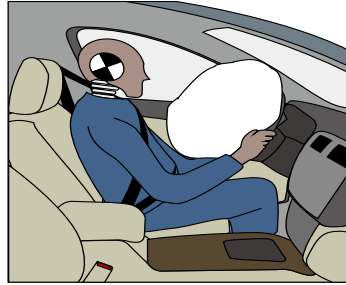
SRS является лишь вспомогательной системой пассивной безопасности. Водитель и пассажиры также в обязательном порядке должны быть пристегнуты ремнями.

● Процесс срабатывания системы SRS



В момент столкновения ремень безопасности надежно удерживает тело

В момент столкновения, когда положение тела зафиксировано ремнем безопасности, система SRS, исходя из силы удара, определяет — наступили ли условия срабатывания подушек.



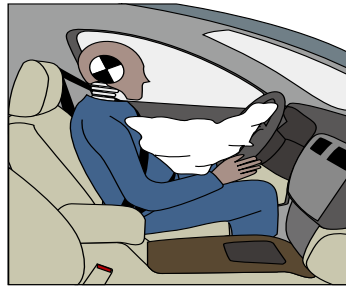
Момент раскрытия подушки SRS

В момент срабатывания SRS ремень безопасности продолжает удерживать человека на сиденье.



Выполнение SRS своей защитной функции

SRS помогает ремню безопасности защитить водителя (пассажира).



Сдувание подушки SRS

Быстрый выход газа из подушки безопасности после срабатывания SRS позволяет смягчить ударный импульс, передающийся человеку при столкновении.

● Меры предосторожности при обращении с подушками SRS



Во время управления автомобилем не наклоняйтесь к рулю, в противном случае возможно получение травм при срабатывании подушки.



Во избежание серьезных травм от подушек SRS ни в коем случае не позволяйте детям сидеть на сиденье на коленях или стоять в салоне автомобиля.



Во избежание серьезных травм от подушек SRS не держите детей у себя на коленях.

Примечание:

- При срабатывании SRS подушка безопасности нагревается, поэтому не прикасайтесь к подушке после ее раскрытия.
- После срабатывания SRS в салоне может появиться облако пыли — это порошок с поверхности подушек, не представляющий опасности для здоровья. Попавший в глаза или на кожу порошок необходимо своевременно смыть.
- Сработавшие подушки не подлежат вторичному использованию и нуждаются в своевременной замене.

Факторы, которые могут повлиять на нормальную работу подушек безопасности:

- Зонтики и прочие предметы между дверями автомобиля и передними сиденьями
- Чехлы на передних сиденьях
- Защитная пленка на сиденьях нового автомобиля
- Ароматизаторы воздуха, игрушки и прочие предметы на передней панели в зоне раскрытия фронтальной подушки переднего пассажира
- Самостоятельно замененные подушки.

Безопасность детей

Меры предосторожности при перевозке детей:

- Обязательно используйте детские автокресла.
- Все операции с дверями, окнами, люком, сиденьями должны выполняться исключительно совершеннолетними людьми.
- Во избежание открывания дверей автомобиля детьми во время движения, активируйте детские замки задних дверей.
- Не оставляйте детей в автомобиле без присмотра.

При нахождении детей в автомобиле запрещается:



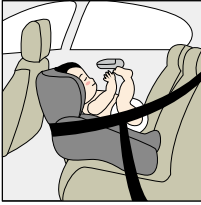
Держать маленьких детей у себя на коленях

При дорожно-транспортном происшествии сила инерции бросит вперед и взрослого пассажира и ребенка, при этом даже физически сильный человек не сможет удержать ребенка на руках. Ребенок может быть прижат телом взрослого пассажира. При этом возможно получение серьезных травм.

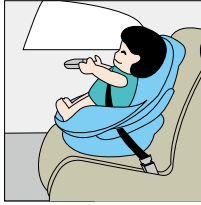
Пристегивать одним ремнем себя и ребенка

При дорожно-транспортном происшествии ремень безопасности способен сильно сдавить тело ребенка, что может привести к тяжелым и даже смертельным травмам.

Классификация детских автокресел (в качестве справочной информации):



Кресла для младенцев
вес: до 10 кг,
возраст: 0–12 месяцев



Кресла для детей ясельного возраста
вес: 7–18 кг
возраст: от 12 месяцев до 4 лет



Кресла для детей дошкольного и младшего школьного возраста
вес: 15–32 кг
возраст: 4–10 лет

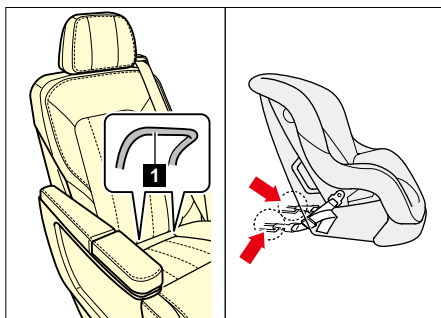
Никогда не устанавливайте кресло, ориентированное против хода движения, на переднее пассажирское сиденье.



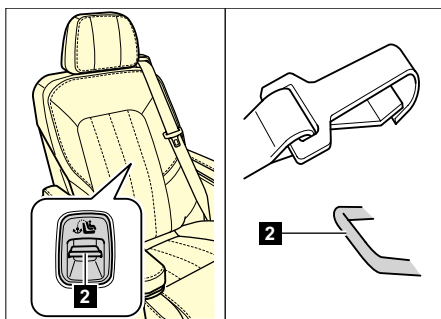
Детские автокресла

● Установка детского кресла

На задние сиденья автомобиля могут устанавливаться детские кресла с системами крепления как LATCH, так и ISOFIX. Устанавливайте детское автокресло в строгом соответствии с инструкцией производителя.



1. Установив автокресло на сиденье, вставьте карабины крепления кресла в фиксирующие скобы ①, расположенные между спинкой и подушкой сиденья, до характерного щелчка.



2. Поднимите подголовник в крайнее верхнее положение, затем пропустите якорный ремень автокресла между опорами подголовника и зацепите карабин за скобу ②, не допуская перекручивания ремня.
3. Возьмитесь за кресло с двух сторон и потяните его на себя, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

Примечание

- Нижние точки крепления ① находятся за подушкой сиденья, у основания спинки.
- Верхняя крепежная скоба ② находится с обратной стороны спинки сиденья.

Предупреждение

Используемое детское кресло должно соответствовать весу и росту ребенка.

- Элементы крепления детских кресел, которыми оснащен автомобиль, могут использоваться только по своему прямому назначению (т.е. для фиксации детских кресел).
- Следует избегать контакта крепежного ремня, твердых и острых предметов или каких-либо элементов детского кресла с механизмом крепления. В случае аварии это может создать угрозу для здоровья и жизни ребенка.

Пристегивание ремней безопасности

● Ремни переднего ряда сидений

1. Правильно отрегулируйте сиденье.
2. Правильно отрегулируйте подголовник.
3. Медленно и плавно вытяните ремень и пропустите его через плечо и над бедрами. Вставьте запорную скобу ремня безопасности в соответствующий замок до щелчка.
4. Затяните ремень на бедрах, одновременно подтягивая вверх плечевую часть ремня, и убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке.

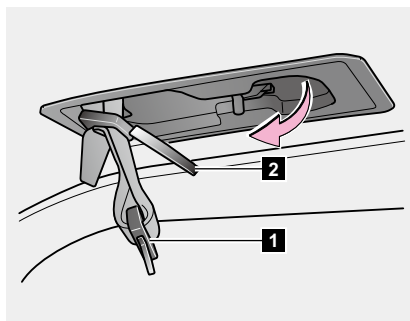
Примечание

- Ремни безопасности второго и третьего ряда сидений пристегиваются аналогично передним.

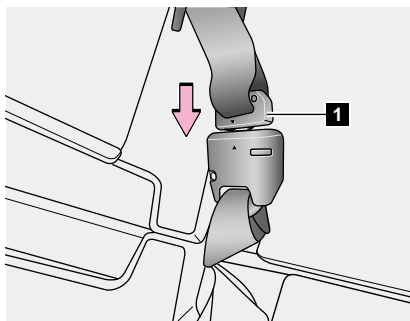
Внимание!

- Перед началом движения убедитесь, что водитель и пассажиры правильно пристегнуты ремнями безопасности.
- Неправильно пристегнутые ремни могут не выполнить должным образом свою функцию защиты при ДТП, что приведет к серьезным травмам.

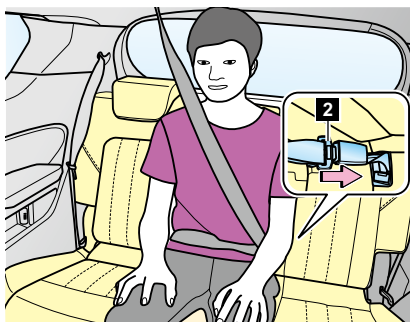
● Ремни третьего ряда сидений



1. Вытяните малую ① и основную ② запорные скобы ремня из ниши в потолке.



2. Совместите треугольные метки на малой скобе ① и замке ремня безопасности. Убедитесь, что ремень не перекручен. Вставьте малую запорную скобу ① в замок крепления.



3. Вставьте запорную скобу ② в основной замок ремня до щелчка.

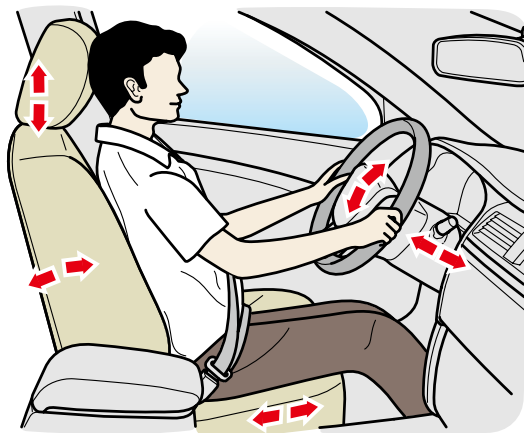
4. Потянув за запорные скобы, убедитесь в их надежной фиксации.

Положение за рулем и обзор с места водителя

● Правильная посадка за рулем

Неправильная посадка водителя повышает его утомляемость и негативно сказывается на безопасности движения.

Правильная посадка за рулем естественным образом улучшает координацию водителя при управлении автомобилем, что способствует безопасности движения.

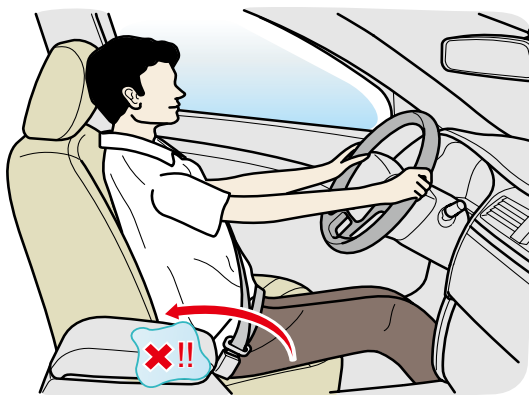


Для принятия правильного положения за рулем, повышения таким образом безопасности движения и снижения риска травмирования при ДТП, водителю рекомендуется сделать следующее:

- Отрегулируйте положение сиденья так, чтобы ноги были слегка согнуты, и при этом вы могли уверенно выжимать педали на всю величину их хода.
- Отрегулируйте наклон спинки сиденья так, чтобы спина полностью на нее опиралась.
- Отрегулируйте подголовник так, чтобы его центр находился на уровне середины вашего затылка.
- Отрегулируйте наклон и вылет рулевого колеса так, чтобы расстояние от руля до Вашей груди составляло не менее 25 см.
- Правильно пристегните ремень безопасности.



Не наклоняйтесь сильно вперед.



Никогда не отклоняйте спинку сиденья слишком далеко назад

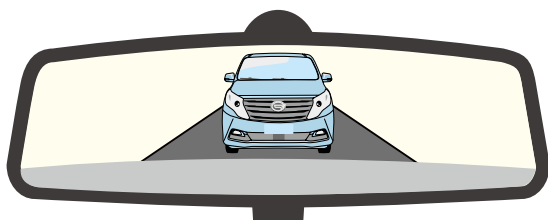
Правильная посадка за рулем не только снижает утомляемость водителя, но и позволяет ремням и подушкам безопасности полностью выполнять свои защитные функции.

● Регулировка зеркал заднего вида

Правильная регулировка положения зеркал заднего вида способствует безопасности управления автомобилем.

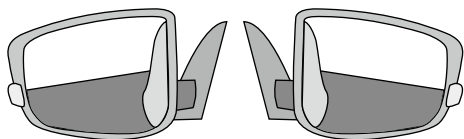
Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида позволяет контролировать дорожную ситуацию позади автомобиля; отсутствие обзора в этом зеркале отрицательно сказывается на безопасности вождения.



Наружные зеркала заднего вида

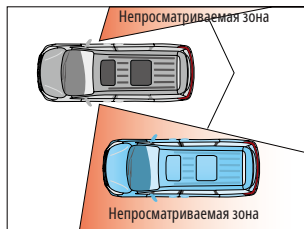
Наружные зеркала заднего вида служат для предоставления водителю визуальной информации о присутствии других транспортных средств сбоку и позади автомобиля.



Отрегулируйте наклон зеркального элемента так, чтобы в зеркало был немного виден бок автомобиля, а линия горизонта проходила через середины боковых сторон зеркала.

Непросматриваемые зоны наружных зеркал заднего вида:

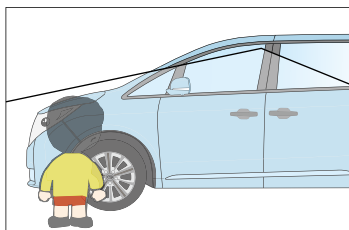
У наружных зеркал заднего вида есть так называемая слепая зона. Тщательный контроль дорожной ситуации в таких зонах особенно необходим при повороте, развороте или перестроении.



● Контроль непросматриваемых зон вокруг автомобиля

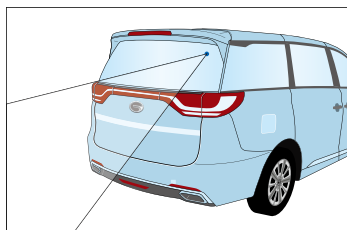
Изменение положения тела водителя за рулем может привести к смещению и изменению непросматриваемых зон. Поэтому водителю следует сохранять правильную посадку во время управления автомобилем.

Границы непросматриваемых зон варьируются в зависимости от модели автомобиля. Во время движения старайтесь всячески избегать въезда в непросматриваемые зоны других автомобилей.



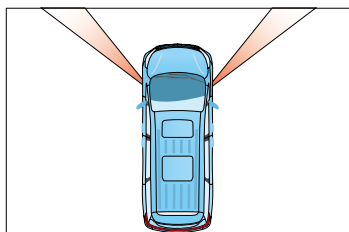
Передняя непросматриваемая зона

Близкорасположенные низкие (высотой до уровня капота или нижней кромки дверного стекла) объекты в передней полусфере не видны с места водителя, поэтому при парковке необходимо обращать особое внимание на наличие препятствий в этой зоне.



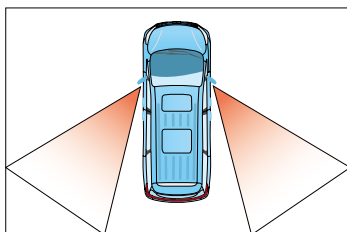
Задняя непросматриваемая зона

Близкорасположенные объекты позади автомобиля, не достигающие по высоте нижней кромки заднего стекла, могут быть не видны с места водителя. Поэтому при движении задним ходом необходимо убедиться, что в задней непросматриваемой зоне нет детей или препятствий.



Непросматриваемые зоны, создаваемые стойками переднего окна

К данным зонам относятся сектора обзора, загораживаемые передними стойками кузова автомобиля. Улучшить обзорность в этих областях можно путем неоднократной небольшой корректировки курса автомобиля.



Непросматриваемые зоны наружных зеркал заднего вида

Непросматриваемые зоны наружных зеркал заднего вида находятся по бокам от автомобиля и немного сзади. Тщательный контроль дорожной ситуации в таких зонах особенно необходим при повороте, развороте или перестроении.

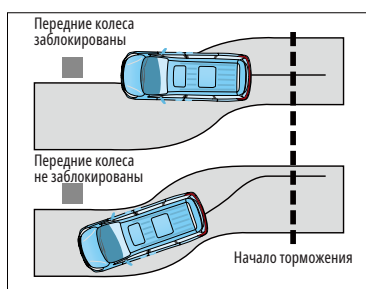
Дополнительное оборудование, расширяющее возможности тормозной системы автомобиля

● Антиблокировочная система (ABS)

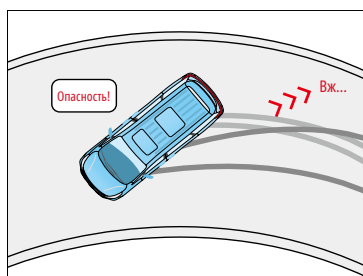
Данная система позволяет избежать блокировки колес при экстренном торможении или торможении на скользкой дороге. Помогая сохранить контроль над машиной во время торможения, ABS является важным компонентом комплекса систем активной безопасности автомобиля.

● Система распределения тормозных усилий (EBD)

EBD является частью системы ABS и отвечает за распределение тормозных усилий между передними и задними колесами в процессе торможения, в зависимости от нагрузки на оси автомобиля. Это позволяет повысить устойчивость и управляемость автомобиля во время торможения, особенно на скользкой дороге.



При блокировке передних колес автомобиль теряет способность поворачивать и может лишь скользить в направлении, заданном в начале торможения.



При блокировке задних колес может произойти занос задней оси, который в критических случаях может достигать 180°.

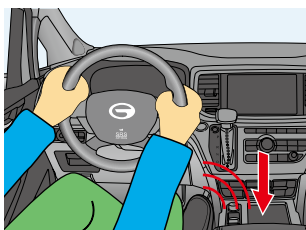
При экстренном торможении на педали тормоза возникает вибрация, что является признаком срабатывания ABS. В этом случае нельзя отпускать педаль тормоза, наоборот, — следует продолжать с силой давить на нее.

ABS и EBD являются лишь вспомогательными системами, и их возможности сильно ограничены. При торможении на гравийной дороге или свежеевыпавшем снегу, в отличие от торможения на асфальтобетонном покрытии или сухой дороге, тормозной путь автомобиля может увеличиться. Ни в коем случае нельзя полагать, что ABS и EBD будут идеально работать в любых условиях. Необходимо своевременно корректировать скорость автомобиля в соответствии с погодными и дорожными условиями, а также дорожно-транспортной обстановкой. Наличие в автомобиле систем безопасности, с их ограниченными функциональными возможностями, никак не может служить оправданием неосторожного вождения.

- Ненадлежащее обслуживание или переоборудование таких узлов автомобиля, как тормозная система, колеса, шины и т. п., могут отрицательно сказаться на работоспособности ABS и EBD.

- Антиблокировочная система не способна преодолеть законы физики! Даже при наличии ABS, движение по скользкой дороге представляет большую опасность! При срабатывании антиблокировочной системы необходимо немедленно снизить скорость автомобиля до уровня, соответствующего дорожным условиям и дорожно-транспортной обстановке.
- Размер шин должен соответствовать требованиям производителя автомобиля. Установка шин иного или неодинакового размера может отрицательно сказаться на работоспособности ABS.

Срабатывание ABS (ощущение вибрации на педали тормоза во время торможения) является нормальным явлением в следующих случаях:



- При переключении передачи
- При экстренном торможении
- При резком повороте на высокой скорости
- При движении по скользкой дороге
- При движении по неровной дороге (проезде бугров и ям)
- При трогании сразу после запуска двигателя

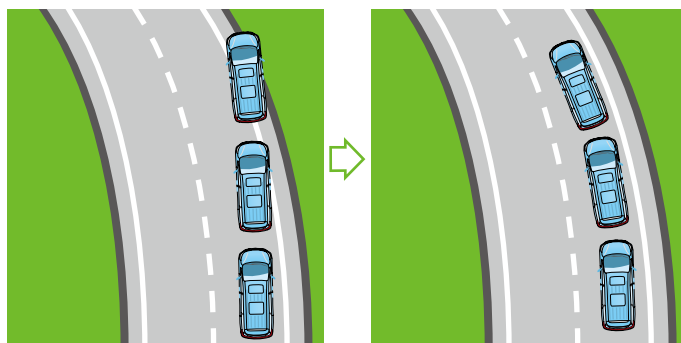
● Электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESP)

ESP, на основании угла поворота рулевого колеса, скорости и другой системной информации, определяет намерения водителя и непрерывно сравнивает расчетные и фактические характеристики движения автомобиля. Если автомобиль отклоняется от нормальной траектории (например, возникает боковое скольжение), ESP притормаживает то или иное колесо, тем самым корректируя траекторию движения.

● Противобуксовочная система (TCS)

TCS является подсистемой ESP. Сравнивая скорости вращения колес автомобиля, она определяет момент пробуксовки ведущих колес. В случае, если ведущие колеса вращаются быстрее ведомых, TCS сдерживает скорость вращения первых и тем самым предотвращает их буксование.

ESP способна эффективно снизить опасность возникновения бокового скольжения автомобиля



Автомобиль без ESP

Автомобиль, оснащенный ESP

ESP можно отключить в некоторых ситуациях.

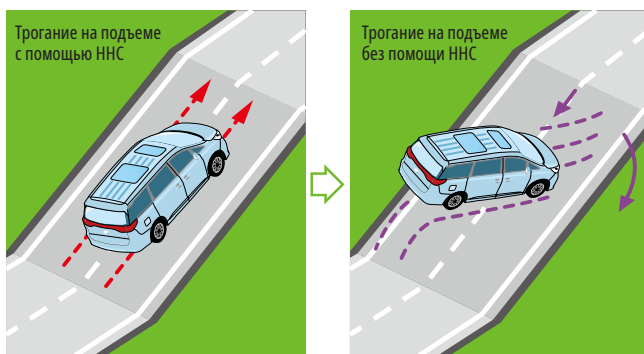
Например:

- Когда на шины автомобиля надеты цепи противоскольжения
- При движении по глубокому снегу или другому рыхлому покрытию
- При застревании (например, в грязи), когда может потребоваться «раскачка» автомобиля взад-вперед.

В остальных случаях ESP должна быть включена.

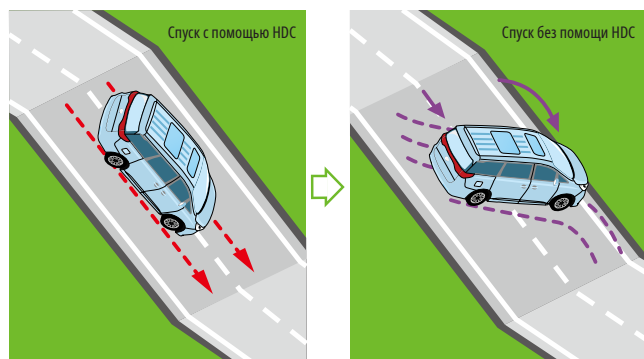
● Система помощи при трогании на подъеме (HHC)

HHC является подсистемой ESP и позволяет тронуться на подъеме без использования тормоза, предотвращая при этом опасное скатывание или соскальзывание автомобиля.



● Система помощи при движении на спуске (HDC)

HDC является подсистемой ESP и служит для помощи водителю при движении вниз по крутому или скользкому склону. На основании поступающей информации о частоте вращения, крутящем моменте двигателя, включенной передаче и других данных HDC самостоятельно подтормаживает автомобиль и позволяет безопасно спуститься по склону на невысокой и постоянной скорости.

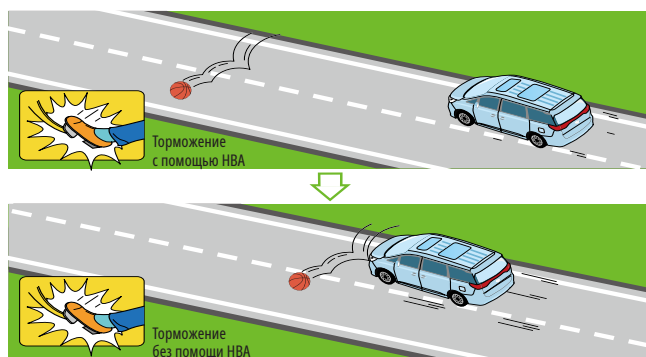


● Система автоматического удержания на месте (AUTO HOLD)

AUTO HOLD автоматически удерживает автомобиль в неподвижном состоянии соответственно потребностям водителя. Если система обнаружит намерение водителя тронуться с места (например, по нажатию на педаль акселератора), автомобиль автоматически снимается с тормоза. Если автомобиль стоит на уклоне, автоматическое снятие с тормоза обеспечивает комфортное трогание. При недостатке тормозного усилия система автоматически добавляет его для обеспечения полной неподвижности автомобиля.

● Система помощи при экстренном торможении (HBA)

При резком нажатии на педаль тормоза HBA создает дополнительное давление в тормозной системе и тем самым помогает сократить тормозной путь в экстренных ситуациях. После отпущения педали тормоза HBA автоматически отключается, и тормозная система возвращается в обычный режим работы.



● Система компенсации при отказе усилителя тормозов (HBC)

При отказе вакуумного усилителя тормозов HBC компенсирует недостаточность разрежения в усилителе и увеличивает давление в тормозной системе. Одновременно на приборной панели появляется предупреждение: «Проверьте вакуумный усилитель». В этом случае следует незамедлительно обратиться в официальный дилерский центр GAC MOTOR для диагностики и ремонта.

Адаптивный круиз-контроль (ACC)

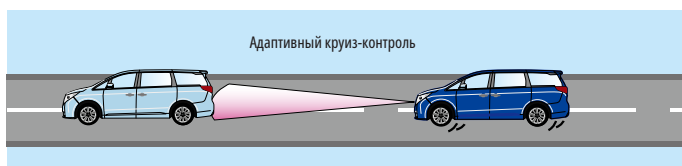
● Адаптивный круиз-контроль (ACC)

Система ACC (сокращение от Adaptive Cruise Control — адаптивный круиз-контроль) позволяет, на основании данных от радара миллиметрового диапазона (расположен в передней части автомобиля) и интеллектуальной видеокамеры на лобовом стекле, в режиме реального времени контролировать расстояние до впереди идущего автомобиля и скорость сближения с ним.

Если впереди идущее транспортное средство останавливается, ACC тормозит ваш автомобиль (вплоть до полной остановки); если впереди идущее ТС трогается с места, ACC, при определенных условиях, так же возобновляет движение Вашего автомобиля.

Если скорость впереди идущего автомобиля ниже скорости, установленной вами на круиз-контроле, ACC поддерживает заданную дистанцию между автомобилями.

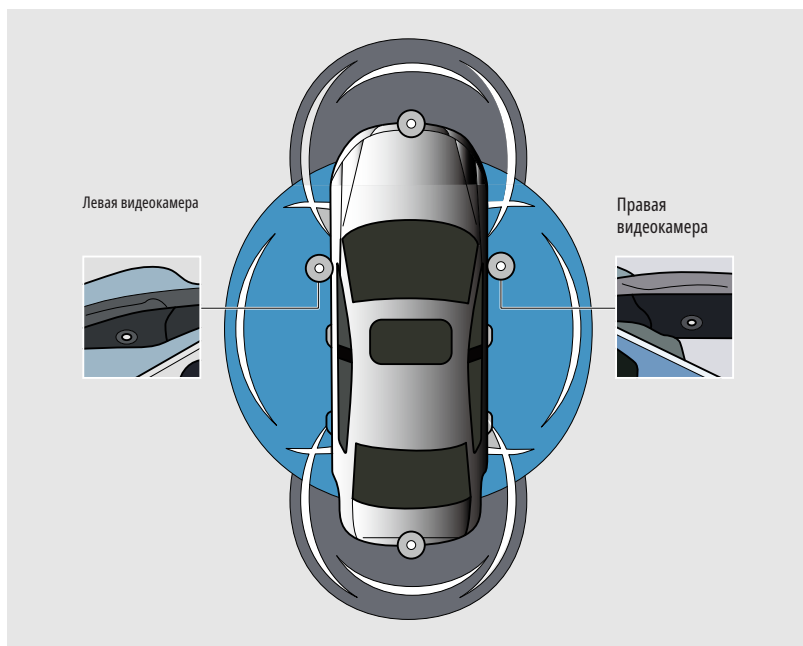
При отсутствии впереди идущих автомобилей ACC поддерживает заданную скорость движения.



Система кругового обзора

Система кругового обзора соединяет изображения с передней, задней и боковых видеокамер в панораму, показывающую обстановку вокруг автомобиля «с высоты птичьего полета» и отображаемую на экране аудиовизуальной системы. Такой обзор на 360° дает водителю информацию об окружающей обстановке и сужает непросматриваемые зоны. Кроме того, система, исходя из габаритов автомобиля, угла поворота рулевого колеса и других параметров, предугадывает траекторию движения и накладывает ее на обзорную панораму. Это позволяет водителю понять, в каком конкретном направлении будет двигаться автомобиль и оценить возможность безопасного движения задним ходом.

Переключение между режимами отображения осуществляется с помощью сенсорного экрана аудиовизуальной системы.



Другие системы помощи при вождении

● Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения

Данная система оценивает угрозу фронтального столкновения автомобиля и предупреждает водителя о необходимости принять меры для предотвращения аварии.

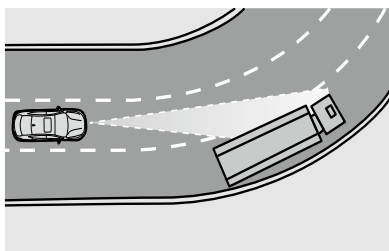
Принцип работы системы

Радар миллиметрового диапазона на переднем бампере и интеллектуальная видеокамера на ветровом стекле обнаруживают присутствие перед автомобилем другого транспортного средства, а модуль дальномера уточняет расположение этого ТС и рассчитывает расстояние до него. Затем, в ходе отслеживания другого ТС, вычисляются скорость сближения автомобилей и время до возможного столкновения. Если расчетное время до столкновения меньше некоторого порогового значения (или равно ему), система переходит в режим тревоги и с помощью инфографики на приборной панели и звукового сигнала предупреждает водителя.

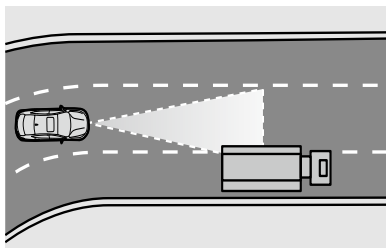
Предупреждения:

- Водитель должен понимать, что система предупреждения о фронтальном столкновении не может одинаково эффективно работать во всех режимах вождения, в любых дорожных условиях, при любой погоде и дорожно-транспортной остановке.
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения является вспомогательной системой. Она не может заменить здравомыслие водителя и правильную оценку им всех факторов дорожного движения. Водитель несет полную ответственность за поддержание безопасной дистанции и соблюдение безопасного скоростного режима.
- Система предупреждения об угрозе фронтального столкновения не в состоянии обнаружить присутствие на дороге велосипедов, животных и прочих достаточно узких объектов, а также объектов, двигающихся с малой скоростью.
- В плохих погодных условиях (дождь, снегопад и т. п.) радар миллиметрового диапазона может идентифицировать впереди идущие автомобили с запозданием или вовсе не обнаруживать их, что приведет к ограничению или потере работоспособности системы предупреждения.
- В некоторых случаях система предупреждения о фронтальном столкновении может выдавать ложные сигналы тревоги или, наоборот, не срабатывать при наличии реальной опасности. Такие ситуации требуют особого внимания от водителя и включают в себя:

Въезд на изгибающийся участок дороги

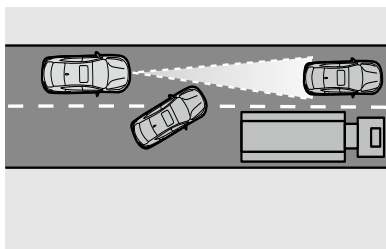


Система может среагировать на автомобиль, движущийся в соседней полосе по криволинейной траектории, и выдать ложный сигнал тревоги.



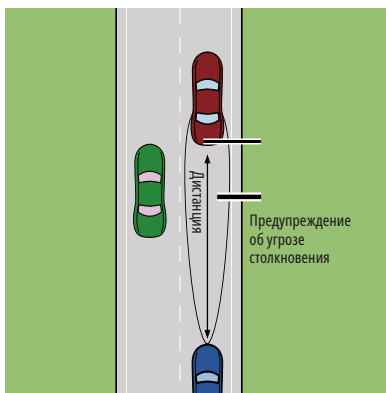
На конечном участке изгиба дороги

Система может среагировать на автомобиль, движущийся в соседней полосе, и выдать ложный сигнал тревоги.



При перестроении других автомобилей

Если другое транспортное средство перестроится в полосу Вашего движения слишком близко от Вас, радар может опоздать с его идентификацией, и система предупреждения не успеет дать сигнал тревоги.



Компоненты системы:

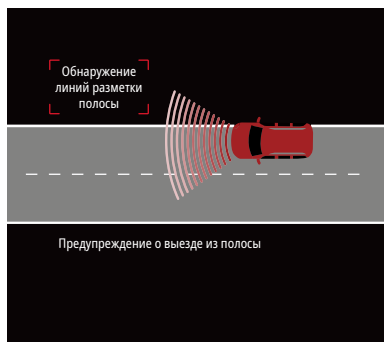
- Радар
- Видеокамера
- Контроллер
- Выключатель
- Световой индикатор

● Система предупреждения о выезде из полосы движения

Система предупреждения о выезде из полосы, на основании изображения с интеллектуальной камеры на лобовом стекле, в режиме реального времени оценивает положение автомобиля относительно линий разметки полосы. Если система обнаруживает, что автомобиль покидает полосу движения, водитель получает визуальное и звуковое предупреждение.

Система предупреждения о выезде из полосы не оказывает какого-либо активного воздействия на движение автомобиля. Даже при включенной системе предупреждения водитель несет полную ответственность за безопасность вождения.

Утомление или невнимательность водителя могут вызвать произвольное отклонение автомобиля от заданной траектории и тем самым привести к серьезным авариям с человеческими жертвами. Система предупреждения способна в большинстве случаев распознать произвольный выезд за пределы полосы движения и с помощью предупредительных сигналов вернуть внимание водителя к дорожной обстановке. Однако водитель не должен полагаться на систему предупреждения о выезде из полосы. Наличие системы предупреждения не является оправданием вождения в утомленном состоянии либо отвлечения внимания от управления автомобилем и контроля дорожной обстановки.



Во избежание потери управления, не следует слишком остро реагировать и совершать резкие маневры при срабатывании системы предупреждения. Услышав или увидев предупредительный сигнал, сосредоточьтесь на дорожной обстановке и спокойно возобновите контроль над движением автомобиля.

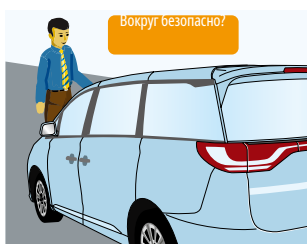
Обратите внимание, что для подачи сигналов предупреждения о выезде из полосы необходимо одновременное наличие следующих факторов:

- Система включена и исправна
- Скорость автомобиля ≥ 60 км/ч
- Камера обнаруживает линии разметки полосы
- Система определила, что выезд из полосы является непреднамеренным, и отсутствуют другие ограничительные условия для подачи предупредительных сигналов.

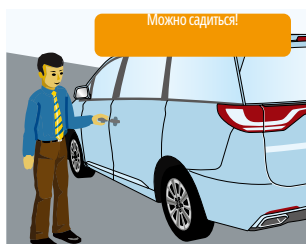
Посадка и высадка

- Перед тем, как открыть дверь нужно осмотреться, уделив особое внимание обстановке позади автомобиля.
- При посадке в автомобиль зимой или в сырую погоду отряхните обувь от снега или воды во избежание соскальзывания ног с педалей — это может привести к аварии.
- Дети должны садиться в автомобиль и выходить из него при помощи взрослых.

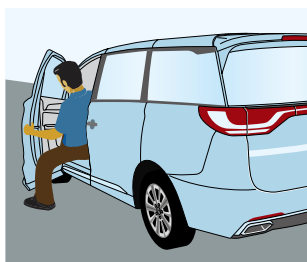
● Посадка в автомобиль



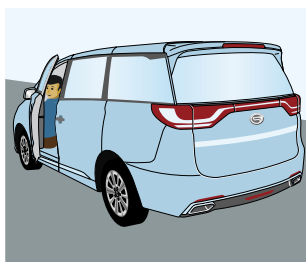
1. Убедитесь в отсутствии приближающихся транспортных средств.



2. Перед тем, как открыть дверь, еще раз убедитесь в отсутствии приближающихся сзади автомобилей.

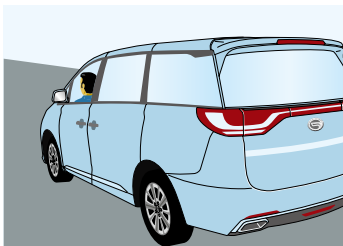


3. Убедившись в отсутствии опасности, быстро откройте дверь, сядьте в автомобиль и немедленно закройте дверь.

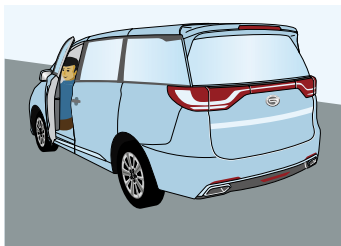


4. Закрывая дверь, приложите небольшое усилие на последних 10–20 см ее хода и убедитесь, что она надежно закрыта. Убедитесь, что закрытая дверь не защемила одежду.

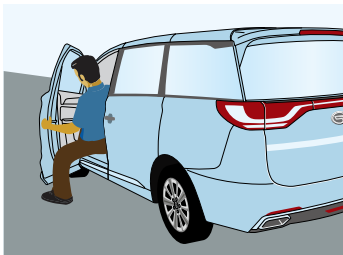
● Выход из автомобиля



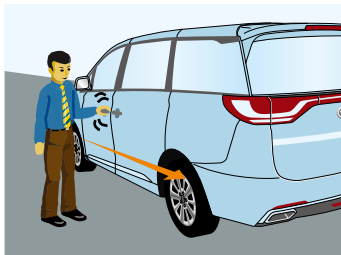
1. Посмотрите во внутреннее и наружные зеркала заднего вида и убедитесь в отсутствии приближающихся автомобилей и пешеходов.



2. Приоткройте дверь и еще раз убедитесь в отсутствии опасности, после чего полностью откройте дверь.

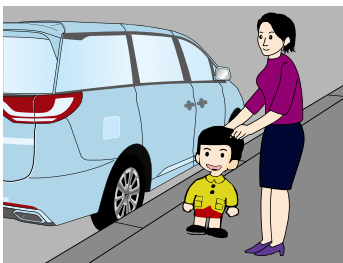


3. Открыв дверь, быстро выйдите из автомобиля и закройте дверь.

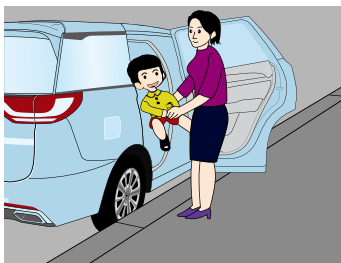


4. Закрывая дверь, приложите небольшое усилие на последних 10–20 см ее хода. Убедитесь в надежном закрытии двери. Убедитесь, что закрытая дверь не защемила одежду. Отходя от автомобиля, двигайтесь в направлении его задней части.

● Посадка и высадка детей



1. Посадка в автомобиль
Осмотрите, убедитесь в отсутствии опасности, откройте дверь и помогите ребенку сесть в автомобиль.



2. Высадка из автомобиля
Выйдите первым из автомобиля, убедитесь в отсутствии опасности и откройте дверь ребенку.

Перед началом поездки

Проверки перед поездкой

Перед началом поездки проведите текущий осмотр и обслуживание автомобиля. При обнаружении каких-либо отклонений от нормы (например, необычного шума или запаха, следов масла под автомобилем и т. п.) незамедлительно обратитесь в официальный дилерский центр GAC MOTOR.

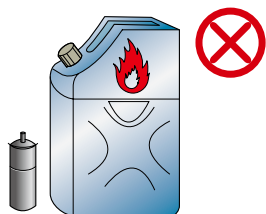
Высота багажа в салоне

Высота перевозимого в салоне багажа не должна превышать высоты сиденья, в противном случае при резком торможении или столкновении багаж может сместиться и травмировать водителя или пассажиров.



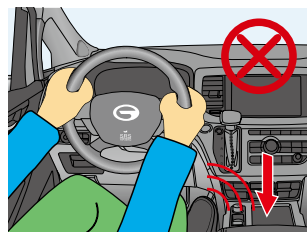
Запрет на перевозку опасного груза

Во избежание риска, связанного с легковоспламеняющимися, взрывоопасными и прочими опасными веществами, перевозка таких грузов воспрещается.



Пространство для ног водителя

Ни в коем случае не размещайте какие-либо предметы в пространстве для ног водителя. Попав в зону педального узла, эти предметы могут помешать нажатию на педали, что в условиях экстренного торможения или другой нештатной ситуации легко приведет к аварии.



Меры предосторожности в движении

Во время движения не выключайте электропитание автомобиля!

Во время движения запрещается выключать двигатель, поскольку при этом перестанет действовать вакуумный усилитель тормозов. В результате значительно возрастет усилие на педали тормоза и увеличится тормозной путь, что легко может привести к аварийной ситуации.

При управлении автомобилем не разговаривайте по телефону!

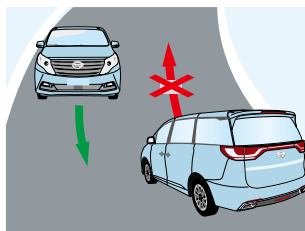
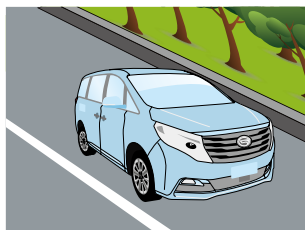
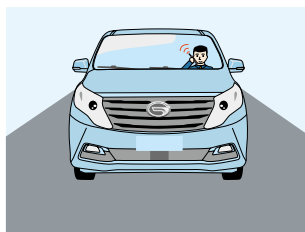
При управлении автомобилем водителю запрещается разговаривать по телефону, поскольку это отвлекает внимание от окружающей обстановки, снижает способность к адекватному реагированию и может легко привести к дорожно-транспортному происшествию.

Движение на спуске

При длительном движении на спуск нажмите на педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость. Не включайте нейтральную передачу.

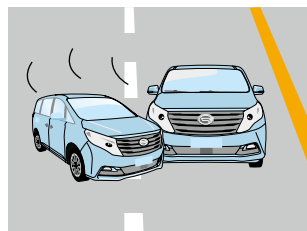
Встречный разъезд

При встречном разъезде транспортных средств, обращайте внимание на движение встречного транспорта и состояние дорожного покрытия. Следует снизить скорость, руководствуясь при этом дорожной обстановкой, и выбрать для разъезда наиболее широкий и надежный участок дороги. Помните о трех правилах дорожного этикета: первым уступить, первым притормозить, первым остановиться.



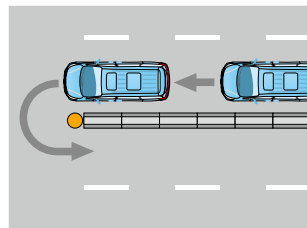
Обгон

Для обгона необходимо выбирать широкий и прямой участок дороги с хорошим обзором. Скорость при обгоне не должна превышать установленного ограничения. Если условия обгона не соблюдены, ни в коем случае не форсируйте обгон.



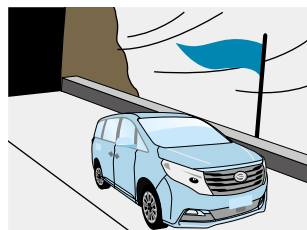
Разворот

Перед выполнением разворота убедитесь, что правила безопасности и дорожного движения разрешают разворот автомобиля. Для разворота выберите ровный, широкий участок дороги, где отсутствует оживленное движение. Воздержитесь от выполнения разворота на участке дороги, где он не разрешен правилами дорожного движения, например на уклонах и искусственных сооружениях.



Сильный боковой ветер

В условиях сильного бокового ветра, при проезде тоннелей, мостов, эстакад или при обгоне крупногабаритных транспортных средств, следует крепко держать руль и уменьшить скорость.



Ослепление светом фар встречных транспортных средств

При ослеплении светом фар встречных транспортных средств следует уменьшить скорость. Убедившись в отсутствии впереди препятствий, отведите взгляд вправо-вниз во избежание ослепления.



Сигнализаторы неисправности

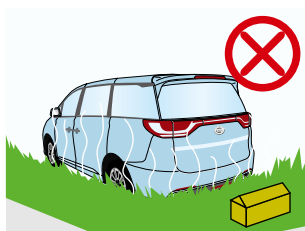
Если во время движения на приборной панели включается сигнализатор неисправности, следует, соблюдая меры предосторожности, немедленно остановить автомобиль на обочине и связаться с официальным дилерским центром GAC MOTOR, чтобы убедиться в безопасности дальнейшего движения.



Парковка автомобиля

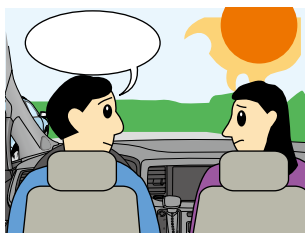
Не паркуйте автомобиль вблизи легковоспламеняющихся и взрывоопасных объектов

Не паркуйте автомобиль рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными материалами и объектами, такими как сухая трава, древесина, резервуары с нефтепродуктами и т.д, поскольку разогретые детали автомобиля могут вызвать возгорание или взрыв.



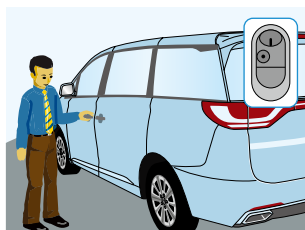
Не размещайте легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы и вещества в автомобиле

При парковке в жаркую погоду в автомобиле запрещается размещать легковоспламеняющиеся и взрывоопасные предметы, такие как зажигалки, газовые баллоны и т.д. В случае длительной стоянки температура в автомобиле может увеличиться под действием прямых солнечных лучей, что может вызвать самовозгорание или взрыв легковоспламеняющихся и взрывоопасных материалов и веществ.



Оставление припаркованного автомобиля

После остановки двигателя обязательно убедитесь, что стояночный тормоз включен. Покидая автомобиль, возьмите с собой ключ и все ценные вещи, затем заблокируйте двери.

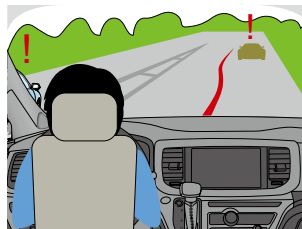


Меры предосторожности в различных дорожных условиях

Во время движения автомобиля необходимо учитывать факторы неопределенности и случайности, могущие стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Водитель должен всегда сохранять хладнокровие и ясность ума, тогда в случае возникновения чрезвычайной ситуации он сможет эффективно отреагировать, быстро оценив и приняв меры для обеспечения безопасности транспортного средства.

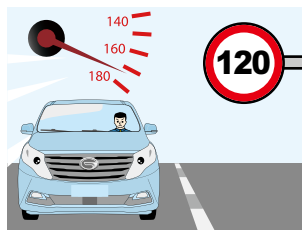
Участок дороги с оживленным движением

Сложная дорожная обстановка, складывающаяся на участках оживленного движения ввиду большого количества транспортных средств и пешеходов, повышает риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. При проезде оживленных или опасных участков дороги водителю необходимо быть сосредоточенным, соблюдать осторожность, внимательно следить за пешеходами и другими автомобилями, при необходимости пропуская их.



Движение в темное время суток

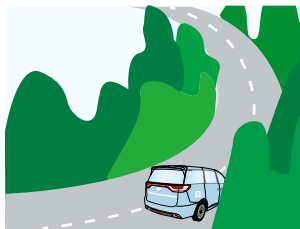
При движении в ночное время следует убедиться в нормальной работе фар. Регулируйте скорость в зависимости от видимости. При обгоне переключайте дальний свет фар на ближний, используйте клаксон, если это необходимо. Выполняйте обгон только когда впереди транспортного средства согласен с вашим маневром. Кроме того, велосипедисты и пешеходы часто бывают ослеплены огнями встречных транспортных средств и плохо видят дорогу, поэтому также следует заботиться о безопасности велосипедистов и пешеходов.



Автомагистрالی

При движении по скоростной дороге всегда крепко держите руль. При смене полосы движения или обгоне необходимо плавно поворачивать рулевое колесо, при этом угол поворота должен быть как можно меньше, чтобы не допустить потери устойчивости из-за слишком высокой скорости, слишком быстрого изменения направления движения и большого угла поворота. При торможении следует заблаговременно слегка нажать на педаль тормоза. Избегайте резкого торможения во избежание отклонения автомобиля от прямой траектории.

При движении по скоростной дороге следует соблюдать правила дорожного движения. Не превышайте скорость. Поддерживайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля. Горные дороги



При езде по горной дороге следует по собственной инициативе уступать дорогу, держаться правой обочины, заблаговременно подавать звуковые сигналы и вовремя снижать скорость.

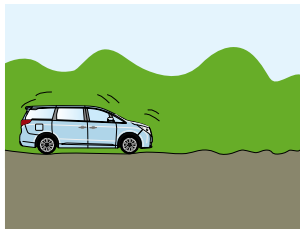
Грунтовые дороги

При движении по грунтовым дорогам, покрытым жидкой грязью, снизьте скорость и не совершайте резких маневров.



Ухабистые дороги

При движении по ухабистым дорогам следует снизить скорость, чтобы не повредить ходовую часть автомобиля.



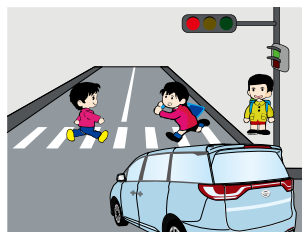
Широкие и прямые дороги

При движении по широким и прямым дорогам, несмотря на меньшее количество транспортных средств, отсутствие пешеходов и другие благоприятные условия, следует сохранять концентрацию внимания и соблюдать установленные ограничения скорости движения.



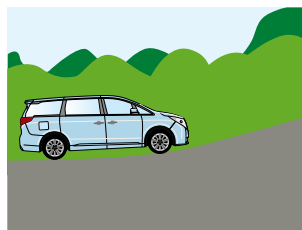
Перекрестки

На перекрестках часто бывает много пешеходов и автомобилей, что повышает риск дорожно-транспортных происшествий. При проезде перекрестков следует быть максимально внимательным. При проезде регулируемых перекрестков очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика. Если перекресток является нерегулируемым, следует внимательно следить за перемещением пешеходов и транспортных средств, и проезжать перекресток только при отсутствии опасности.



Извилистые дороги

При движении по извилистой дороге, чем выше скорость в повороте, чем более резкий маневр совершает водитель, тем сильнее возрастают инерция автомобиля и действующая на него центробежная сила, что может привести к заносу и переворачиванию транспортного средства. Поэтому при прохождении поворота следует заблаговременно снизить скорость, плавно изменить направление движения, при этом внимательно наблюдая за дорожной обстановкой.



Дороги с уклоном

Перед началом движения на подъем следует убедиться в правильном распределении груза в автомобиле. Проверьте состояние транспортного средства, убедитесь в исправной работе тормозов, при необходимости выполнив проверочное торможение.

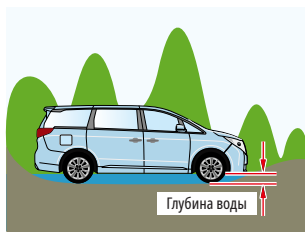
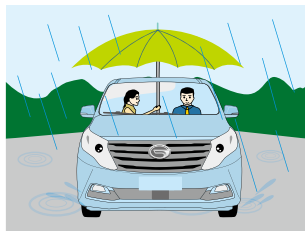
Перед началом движения на спуск следует убедиться в исправной работе тормозов. Движение на спуск с выключенным двигателем или на нейтральной передаче строго запрещено. В случае отказа тормозной системы следует отпустить педаль акселератора, применить торможение двигателем для уменьшения скорости, решительно воспользоваться естественными препятствиями для замедления и остановки автомобиля.

Различные погодные условия

Движение в дождь

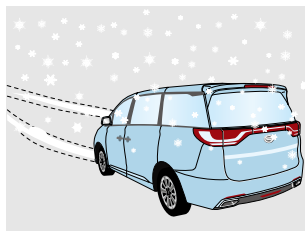
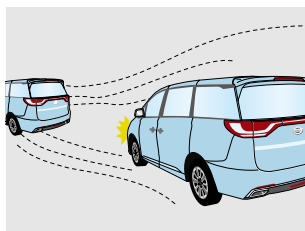
Двигайтесь на небольшой скорости, поддерживая безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, а в ситуации опасности следует своевременно принять соответствующие меры, не прибегая при этом к резким маневрам во избежание возникновения заноса и переворачивания автомобиля.

Перед проездом залитого водой участка оцените ситуацию и попытайтесь определить глубину воды — она не должна быть больше дорожного просвета автомобиля (см. раздел «Технические характеристики» в «Руководстве по эксплуатации»). При проезде участка, залитого водой, снизьте скорость, не останавливайте автомобиль и не заглушайте двигатель. Если определить глубину воды на подтопленном участке дороги невозможно, следует выбрать альтернативный маршрут движения.



Движение в условиях тумана

В туманную погоду видимость низкая, обзор ограничен, ориентирование в дорожной обстановке затруднено — все это создает значительные риски безопасности движения. Помимо включения противотуманных фар и заднего фонаря, также следует уменьшить скорость. Если туман слишком густой, следует остановиться и возобновить движение только после того, как туман рассеется.



Движение в условиях снегопада и гололеда

В такую погоду сцепление колес с дорогой снижается, велика опасность возникновения заноса задней оси. Движение следует начинать плавно, двигаться с низкой скоростью, не допуская резких ускорений или торможений.

На дорогах, покрытых снегом и льдом, тормозной путь может быть увеличен. Необходимо поддерживать безопасную дистанцию до впереди идущего транспортного средства, чтобы вовремя затормозить в случае необходимости. Движение на нейтральной передаче строго запрещено. Покрытые снегом и льдом дороги сильно блестят на солнце, утомляя глаза водителя вплоть до наступления кратковременного ослепления. В этом случае следует снизить скорость, остановиться и продолжить движение после восстановления зрения.

Прочие меры предосторожности

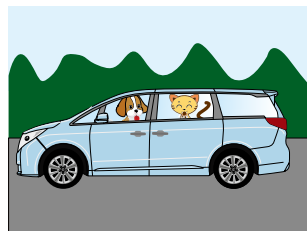
Будьте внимательны при обращении с расширительным бачком охлаждающей жидкости

Не открывайте крышку расширительного бачка, если она горячая. В противном случае произойдет выброс пара или охлаждающей жидкости, что может вызвать серьезные ожоги.



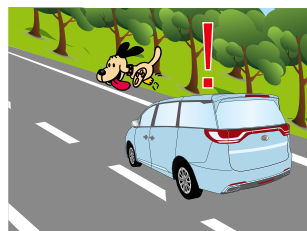
Перевозка животных

При перевозке животных ограничьте их перемещение по салону, чтобы они не мешали водителю.



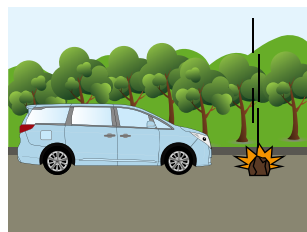
Животное на дороге

Не сигнальте, чтобы не напугать животное. Убедитесь, что, уходя от столкновения с животным, вы не создадите опасности для других участников дорожного движения.



Падение предметов с впереди идущего транспортного средства

Если вы соблюдаете необходимую дистанцию до впереди идущего транспортного средства, можно снизить скорость и попытаться сменить полосу движения. Если же дистанция недостаточная, а переднее ветровое стекло разбито упавшим предметом, следует снизить скорость и остановиться, а затем связаться с официальным дилерским центром GAC MOTOR для получения техпомощи.



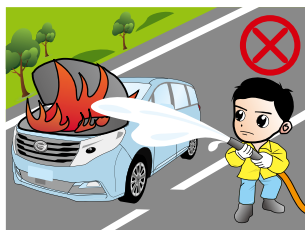
Не садитесь за руль после употребления алкоголя

Управление автомобилем в состоянии алкогольного опьянения чрезвычайно опасно. Даже один бокал вина отрицательно влияет на мозговую деятельность, поэтому вождение в состоянии алкогольного опьянения недопустимо.

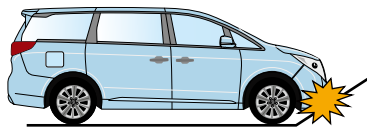


Действия в аварийных ситуациях

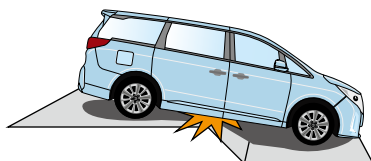
В случае возгорания следует незамедлительно покинуть автомобиль, позвонить по номеру 101, а также уведомить официальный дилерский центр GAC MOTOR.



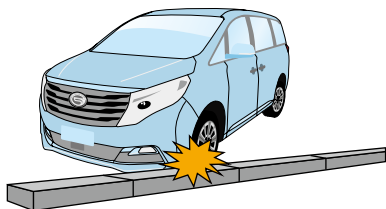
Не допускайте повреждения днища кузова



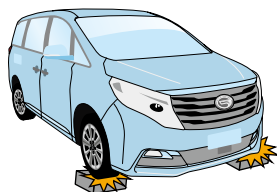
при резком изменении уклона дороги



при движении по ухабистой или разбитой колеями дороге



при контакте с бордюрами



при контакте с искусственными препятствиями

Как экономить топливо при вождении?

- Высокий расход топлива может быть обусловлен индивидуальным стилем вождения, засорением воздушных фильтров, использованием этилированного или некачественного бензина, засорением топливных форсунок и недостаточным давлением в шинах.
- После запуска двигателя дайте ему некоторое время поработать на холостом ходу, а затем плавно нажмите на педаль акселератора для начала движения и набора скорости.
- Во время вождения избегайте резких торможений и ускорений, выполняйте маневры плавно, обращая внимание на дорожную ситуацию. В условиях города следует соблюдать необходимую дистанцию до впереди идущего транспортного средства. Если впереди загорается красный сигнал светофора следует заблаговременно отпустить педаль акселератора, ограничьте время движения на холостом ходу. При движении по скоростным дорогам можно снизить расход топлива, если поддерживать скорость в диапазоне от 90 до 100 км/ч. Режим круиз-контроля эффективно управляет дроссельной заслонкой, поддерживая постоянную скорость автомобиля и снижая расход топлива.
- Качественное обслуживание автомобиля также помогает добиться экономии топлива. Следует регулярно проверять состояние свечей зажигания, воздушного, бензинового и масляного фильтров, а также отсутствие засорения форсунок впрыска топлива. Проверяйте давление в шинах, так как пониженное давление увеличивает расход топлива. Напоминаем, что при замене шин следует выбирать марки и размеры, рекомендованные производителем.
- Новые автомобили в период обкатки могут иметь более высокий расход топлива, но если во время вождения соблюдать рекомендации по экономии топлива, ограничить скорость движения в городе и пригородах до 50–80 км/ч, а обороты двигателя поддерживать в диапазоне 1500–3000 об./мин, то расход топлива во время обкатки может быть существенно уменьшен.
- Автоматическая коробка переключения передач принимает решение о переключении передач в зависимости от того, как водитель управляет дроссельной заслонкой. Если педаль акселератора используется мало, повышенная передача включается раньше, а при активном нажатии на педаль акселератора, чтобы дать больше мощности, АКПП будет дольше работать на пониженной передаче, при этом увеличивается расход топлива.

К каким негативным последствиям может привести использование некачественного топлива?

Использование некачественного топлива может вызвать интенсивное нагарообразование в двигателе. Отложение нагара на поршнях, в свою очередь, является причиной ухудшения динамических характеристик, затрудненного пуска и преждевременного износа двигателя, а также повышенного расхода топлива.

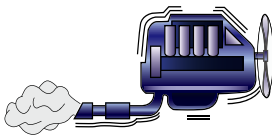
Если содержание парафина и серы в топливе превышает норму, образующиеся при сгорании кислотные вещества могут причинить серьезный ущерб двигателю.

Примеси, попавшие в топливо, могут засорить фильтр и топливную магистраль, а в тяжелых случаях могут нарушать подачу топлива и усиливать механический износ.

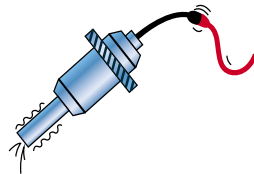
При попадании в топливо влаги детали подвергаются коррозии, содержащиеся в топливе добавки теряют эффективность, увеличивается количество смолы, что может снизить срок службы двигателя.

Высококачественное топливо должно обладать следующими признаками:

- Обеспечивать быстрое увеличение оборотов двигателя
- Предотвращать появление воздушных пробок в топливной системе
- Обладать высокой детонационной стойкостью
- Обладать высокой стойкостью к коррозии
- Обеспечивать высокие динамические характеристики
- Обеспечивать плавную работу двигателя
- Обеспечивать низкий расход топлива
- Быть стойким к ухудшению характеристик и образованию смол при длительном хранении



При использовании бензина с октановым числом ниже рекомендованного (использование бензина несоответствующей марки) может возникнуть детонационный стук в двигателе.

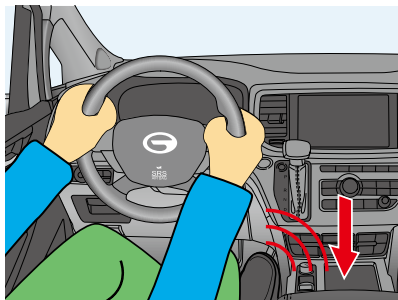


Превышение допустимого содержания ароматических соединений и олефинов может увеличить количество смол в бензине и привести к засорению топливопроводов и форсунок.

Почему при экстренном торможении ощущается вибрация и слышен легкий шум?

При экстренном торможении, для максимального уменьшения тормозного пути при одновременном обеспечении управляемости, система ABS выполняет следующую роль: блок управления соответствующим образом распределяет тормозное усилие, при этом осуществляется попеременное блокирование и разблокирование колес, что вызывает вибрацию кузова и педали тормоза.

Во время работы или в процессе самодиагностики ABS включение электродвигателя и движение клапанов системы сопровождается легким шумом.



Вышеописанное является нормой и не является поводом для беспокойства.

Почему перед выключением двигатель должен некоторое время поработать на невысоких оборотах?

Когда двигатель работает в режиме максимальной выходной мощности или максимального крутящего момента, частота вращения и температура турбокомпрессора также достигают максимального значения, поэтому двигателю в течение некоторого времени перед остановкой необходимо работать на средних оборотах, на холостом ходу либо с небольшой нагрузкой, для обеспечения надлежащего режима смазки и охлаждения и постепенного снижения температуры турбокомпрессора. Это позволяет предотвратить работу турбокомпрессора в условиях топливного голодания, а также избежать образования нагара и спекания остатков смазки внутри подшипников.

Почему после холодного запуска либо остановки двигателя в нижней части автомобиля иногда слышен треск?

Во время холодного запуска двигателя может произойти тепловое расширение выхлопной трубы и других деталей, при этом может слышаться треск. После остановки двигателя происходит обратный эффект, при котором также могут возникать похожие звуки. Это нормальное явление теплового расширения и сжатия, которое не приведет к повреждению автомобиля и не является поводом для беспокойства.

Температура выхлопных газов внутри двигателя очень высокая. Во время холодного запуска, когда высокотемпературный газ проходит через выхлопную систему, происходит ее резкий нагрев. При нагреве выхлопная труба расширяется, а при охлаждении — сжимается. Этот процесс может сопровождаться характерным треском.

Вышеописанное является нормой и не является поводом для беспокойства.

Во время трогания с места при отпуске педали тормоза иногда слышен приглушенный скрежет.

При остановке автомобиля после торможения или при отпуске педали тормоза и начале движения, двигатель все еще передает на колеса крутящий момент, при этом между тормозными дисками и колодками существует тормозное усилие, действие которого сопровождается характерным звуком, слышимым в салоне как приглушенный скрежет. Такой звук — это нормальное явление, встречающееся в подавляющем большинстве автомобилей.

Вышеописанное является нормой и не является поводом для беспокойства.

Почему не следует управлять автомобилем в движении при включенной нейтральной передаче (режим «N») ?

Автоматическая и механическая коробки передач отличаются по своему строению. Смазка механической коробки передач происходит автоматически при движении автомобиля, и осуществляется способом разбрызгивания. В автоматической коробке передач смазка осуществляется под давлением принудительно, а давление зависит от скорости вращения двигателя. К примеру, на скорости 40 км/ч, при включении нейтральной передачи («N») внутренняя часть коробки передач работает на полном ходу, а двигатель работает на холостых оборотах. При этом давление масла от масляного насоса коробки передач соответствует режиму холостого хода. Длительное движение на нейтральной передаче («N») приведет к износу сцепления коробки передач из-за отсутствия надлежащего охлаждения.

Поэтому не следует использовать передачу «N» во время движения автомобиля!

Почему при включении/выключении электромеханического стояночного тормоза слышен характерный звук?

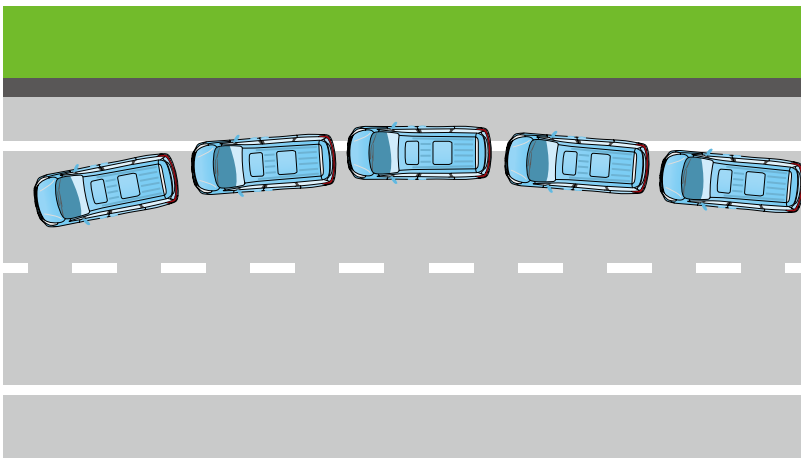
Поскольку электрический стояночный тормоз управляется электродвигателем, при его включении/выключении этот двигатель работает и издает соответствующий звук.

Вышеописанное является нормой и не является поводом для беспокойства.

Почему во время движения автомобиль отклоняется от прямолинейной траектории?

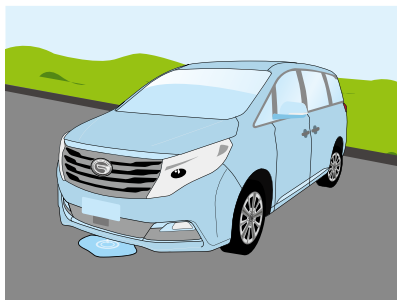
Перед выходом с завода автомобиль проходит строгую регулировку углов установки колес, поэтому при движении не должно возникать явного отклонения. В реальных условиях влияние таких внешних факторов как поперечный уклон дороги, направление ветра, разница в давлении левой и правой шин и других и может привести к легкому отклонению автомобиля от прямолинейной траектории.

Кроме того, необходимо избегать опасных привычек при вождении автомобиля, например не следует отрывать обе руки от руля. В этом случае рулевое колесо может не вернуться в исходное положение из-за влияния внешних факторов, что также может привести к отклонению автомобиля от прямолинейной траектории. К тому же это увеличивает риск ДТП при движении на высокой скорости или экстренном торможении. Поэтому, ради вашей безопасности, не отрывайте одновременно обе руки от руля.



Почему из нижней части автомобиля капает вода?

При работе кондиционера в режиме охлаждения, температура воздуха внутри системы резко снижается, конденсат водяного пара превращается в воду, выходит через водоотводную трубу и вытекает на поверхность под автомобилем. Кроме того, в режиме охлаждения температура трубопровода низкого давления кондиционера ниже температуры окружающей среды, и водяной пар наружного воздуха также конденсируется на поверхности трубы низкого давления, образуя капли воды на земле.



На что следует обращать внимание при эксплуатации аккумулятора автомобиля?

Если двигатель не заводится из-за пониженного напряжения аккумулятора, это вовсе не означает, что аккумулятор неисправен. Скорее всего, причина в недостатке заряда, и функция полностью восстановится после зарядки.

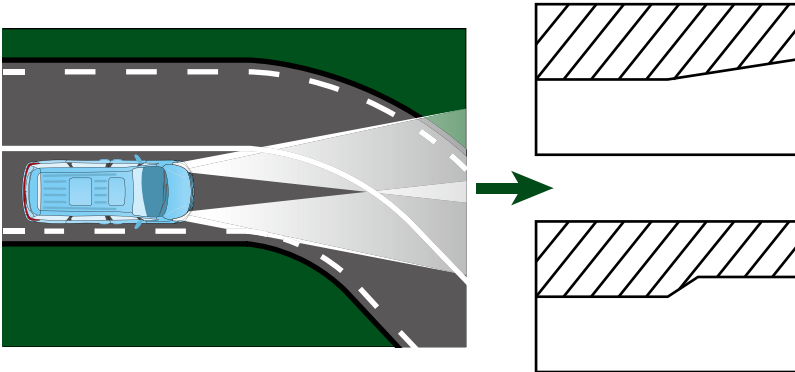
При использовании, пожалуйста, обратите внимание на следующие моменты:

Перед тем как покинуть автомобиль, выключите фары и электроаппаратуру, чтобы избежать разрядки аккумулятора.

Если автомобиль не используется более 15 дней, необходимо отсоединить кабель минусовой клеммы аккумулятора, либо же каждые несколько дней заводить двигатель на некоторое время, производя надлежащую дополнительную зарядку аккумулятора.

Почему оси световых пучков передних фар не параллельны?

Поскольку, в соответствии с правилами дорожного движения, место водителя в автомобиле расположено слева, а дорожное движение осуществляется по правой стороне проезжей части, согласно нормативным требованиям к устройству передних фар, световой пучок левых фар, то есть свет фар на стороне водителя, направлен ниже, чем правый световой пучок, то есть свет фар на стороне пассажира. Это сделано для того, чтобы не препятствовать обзору водителя встречного автомобиля, и в то же время освещать дорогу впереди. Таким образом, разная направленность левого и правого световых пучков передних фар соответствует нормативным требованиям.



Почему возникают помехи при приеме радиопередач?

Радиосигнал исходит от радиостанции, принимается антенной и поступает в радиоприемник после обработки антенным усилителем. На силу принимаемого сигнала могут влиять следующие факторы:

1. Слишком маленький выход мощности радиостанции (маломощное радиовещание имеет ограничения по дальности и диапазону передачи).
2. Положение автомобиля относительно радиовышки (чем ближе она расположена, тем лучше сигнал).
3. Атмосферные условия (при наличии в атмосфере сильного электромагнитного фона могут образовываться помехи для сигнала).
4. Диапазон частот трансляции радиостанции (FM или MW).
5. Наземные условия (высокие здания, горный рельеф и другие транспортные средства поблизости могут создавать помехи для FM сигнала и приводить к прерывистому звучанию).
6. Препятствия между автомобилем и радиовышкой.

Почему щетки стеклоочистителя плохо очищают стекло?

Основным материалом ленты щетки стеклоочистителя является резина. Длительное внешнее воздействие солнечного света и осадков может привести к ее старению.

Визуальные признаки плохого состояния щеток:

Трещины, ржавчина, деформация, налет, изменение цвета и прочее

Признаки плохого состояния щеток, различимые на слух:

Щетки "скачут" и "скрипят" по стеклу, издают прочие посторонние звуки

Тактильные признаки плохого состояния щеток:

Затвердевание резины, расшатывание металлических деталей и прочее



Признак:
Появляются тонкие горизонтальные полосы, затрудняющие обзор

Причина:
Лента щетки стеклоочистителя загрязнена посторонними веществами, либо ее края повреждены

Решение:
Чистка ленты щеток; если проблема не исчезнет, замените щетку стеклоочистителя



Признак:
Щетки движутся неровно, их работа сопровождается нехарактерными звуками

Причина:
Масляная пленка на стекле или деформация резиновой ленты

Решение:
Очистить стекло, а если проблема не исчезнет — заменить щетки стеклоочистителя



Признак:
После использования щеток стеклоочистителя на стекле остаются водяные пятна

Причина:
Деформация резиновой ленты

Решение:
Заменить щетки стеклоочистителя



Признак:
Резиновая лента неплотно прилегает к поверхности стекла, из-за чего невозможно ее равномерное скольжение

Причина:
Деформация резиновой ленты либо каркаса щетки стеклоочистителя обуславливает недостаточное давление на стекло

Решение:
Заменить щетки стеклоочистителя

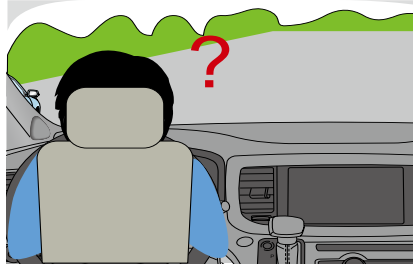
На что следует обращать внимание при использовании стеклоочистителей?

1. Функция щетки стеклоочистителя заключается в очистке ветрового стекла от дождевой воды, поэтому их нужно использовать только когда на стекле есть вода. Ни в коем случае не включайте стеклоочиститель, если стекло сухое, так как в этом случае повышенный коэффициент трения может вызвать повреждение резиновых лент и электродвигателя стеклоочистителя.
2. При использовании щеток стеклоочистителя для удаления загрязнений с поверхности ветрового стекла следует одновременно использовать стеклоомыватель.
3. Если на ветровом стекле имеются твердые загрязнения (например, засохший птичий помет), перед использованием стеклоочистителя следует вручную удалить их с поверхности стекла. Подобные твердые загрязнения могут легко повредить тонкие пластины щеток, что сделает невозможным эффективное удаление воды с ветрового стекла.
4. Преждевременный выход из строя щеток стеклоочистителя напрямую связан с неправильной мойкой автомобиля. Грубое протирание ветрового стекла во время мойки автомобиля может привести к удалению масляной пленки со стекла. Во-первых, это будет препятствовать нормальному стеканию с ветрового стекла, а во-вторых, увеличит трение между резиновыми лентами щеток и стеклом. Также это может вызвать заедание щеток стеклоочистителя во время использования. Если щетки заедают, а электромотор стеклоочистителя продолжает работать, это легко может привести к его перегоранию.
5. Результат очистки стекла нужно оценивать через несколько секунд после остановки стеклоочистителя. Немного подождите, пока следы воды на поверхности стекла не высохнут, чтобы удостовериться в эффективности очистки.

Как бороться с запотеванием стекол автомобиля?

Причины запотевания окон

В холодную или дождливую погоду температура в автомобиле выше, чем снаружи, после контакта с холодным стеклом содержащаяся в воздухе влага оседает на стеклах, образуя конденсат. Это естественное явление. Чем меньше салон автомобиля и чем больше людей внутри, тем больше будут запотевать стекла.



Решение проблемы

Для удаления конденсата с ветрового и боковых стекол можно использовать кондиционер; для удаления конденсата с заднего стекла необходимо включить обогрев заднего стекла.

Удаление конденсата со стекол с помощью кондиционера

Управление режимом циркуляции воздуха

Переключите режим рециркуляции воздуха на режим приточной вентиляции, чтобы в салон начал поступать воздух снаружи. Благодаря этому снизится влажность и уменьшится разница температуры воздуха внутри и снаружи салона.

Обдув холодным воздухом

Переключите кондиционер в режим охлаждения для обдува стекол холодным сухим воздухом и удаления конденсата.

Функция обдува / обогрева стекол

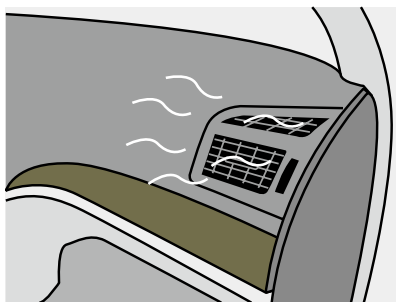
Стекло нагревается за счет обдува теплым воздухом или за счет работы встроенных нитей накаливания. В результате, температура стекла поднимается выше точки образования конденсата, а уже образовавшийся конденсат испаряется.

Как в жаркую погоду быстро охладить воздух в салоне автомобиля?

Выставьте желаемую температуру с помощью панели управления кондиционером. Включите режим приточной вентиляции салона и откройте окна на одну-две минуты, чтобы быстро удалить горячий воздух из салона. Затем включите режим внутренней циркуляции воздуха в салоне и закройте окна.

Почему в жаркую погоду при включении кондиционера из вентиляционных решеток раздается сильный шум воздуха?

Если при включении кондиционера установленная температура сильно отличается от фактической температуры в салоне автомобиля, кондиционер автоматически выберет максимальную скорость обдува для быстрого охлаждения. В это время шум воздуха из вентиляционных решеток будет более сильным. Это обычное явление не должно служить поводом для беспокойства.

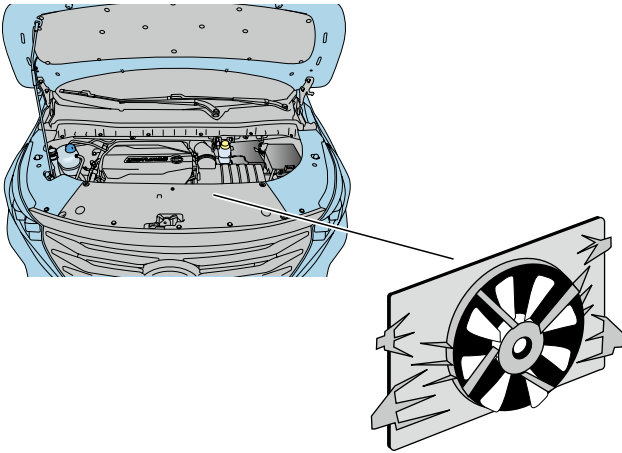


Если вам мешает шум от выходящего воздуха, можно сделать следующее:

1. Установите желаемое значение температуры ближе к фактической температуре в салоне автомобиля.
2. Измените автоматический режим на ручной и уменьшите интенсивность обдува.

Почему после остановки двигателя продолжают работать вентиляторы системы охлаждения?

Если температура охлаждающей жидкости выше установленного значения, либо давление в кондиционере выше необходимого, вентилятор охлаждения будет вращаться, чтобы снизить температуру охлаждающей жидкости и предотвратить повреждение оборудования, а также обеспечить нормальное давление в кондиционере для получения максимального охлаждающего эффекта.



Почему не удается открыть заднюю боковую дверь из салона автомобиля?

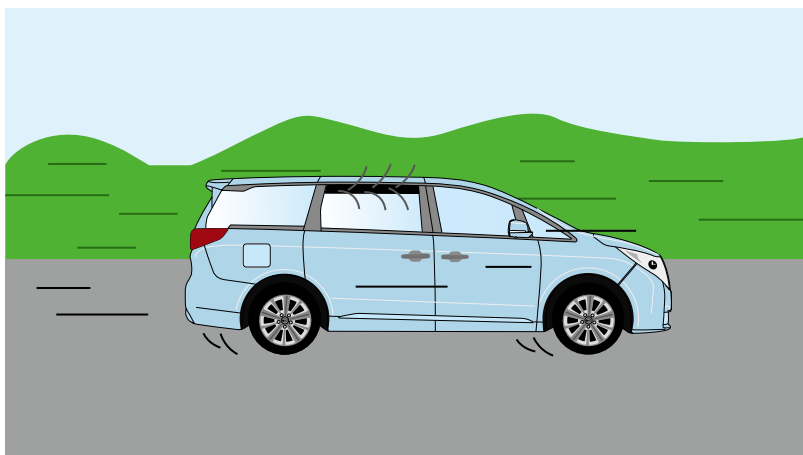
Иногда задняя дверь автомобиля может не открываться изнутри. В таком случае нужно проверить, не активированы ли по ошибке детские замки на задних дверях.

Данный режим блокировки препятствует случайному открытию дверей детьми во время движения, поэтому, когда детские замки активированы, задние двери нельзя открыть изнутри автомобиля.

Почему при открытом окне одной из задних дверей в салоне автомобиля иногда слышен характерный шум воздуха?

Это явление характерно для большинства автомобилей — данный звук появляется в определенных условиях и представляет собой обычное аэродинамическое явление.

Чтобы устранить шум воздушного потока, опустите любое переднее боковое стекло более чем на 5 см, либо закройте все окна в автомобиле.



Как очистить элементы отделки салона от устойчивых загрязнений?

В ходе эксплуатации в салоне автомобиля могут появиться загрязнения. Обратитесь в официальный дилерский центр GAC MOTOR для получения соответствующих консультаций и приобретения чистящих средств для удаления стойких пятен.

Как устранить специфический запах в салоне нового автомобиля?

Способы устранения посторонних запахов в новом автомобиле:

Естественное проветривание: поддерживайте хорошую вентиляцию салона.

Адсорбционный способ: поместите в машину предметы, которые могут поглощать запахи (например, активированный или бамбуковый уголь, кожура грейп-фрута и т. д.).

Бережный уход за автомобилем: не используйте низкосортные ароматизаторы, они только скрывают посторонний запах, но не устраняют его; по возможности избегайте курения и принятия пищи в салоне.

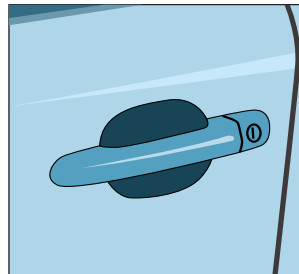
Почему в выемках под ручками дверей на лакокрасочном покрытии образуются царапины?

В ходе эксплуатации автомобиля люди часто задевают эти места ногтями. Основные причины возникновения царапин на краске:

1. Вследствие контакта покрытия с ногтями при открытии дверей.
2. Вследствие небрежной эксплуатации автомобиля на протяжении длительного времени.

Это часто встречающееся явление. Рекомендуем бережно относиться к дверям и соблюдать осторожность при их открытии. Кроме того, в официальных дилерских центрах GAC MOTOR продаются соответствующие продукты для защиты лакокрасочного покрытия в выемках под ручками двери. Обратитесь в ближайший дилерский центр для получения соответствующих консультаций и покупки этой продукции.

Защитное покрытие



Защитная пленка «Кожа носорога»

Как и почему образуются «грыжи» на шинах?

Причины образования:

Во время движения автомобиля плечевая зона шины или прилегающие к ней области испытывают сильное ударное воздействие при контакте с внешними объектами (выбоинами, препятствиями на обочине и т.д.). При этом происходит сильное сжатие шины в области между фланцем колесного диска и местом удара, что приводит к деформации корда шины. Давление воздуха в поврежденной области, в свою очередь, вызывает образование «грыжи».

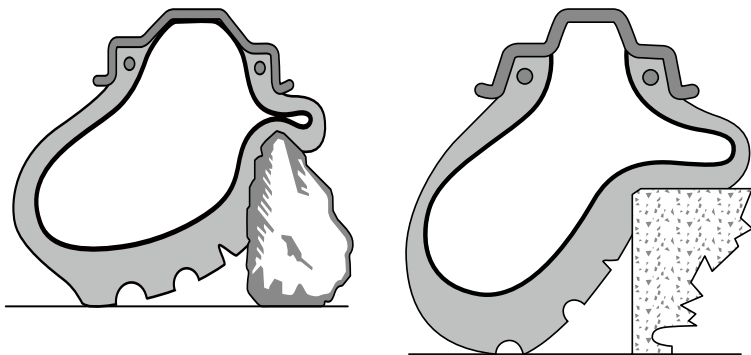
Решение:

После появления «грыжи» шина становится опасной для использования и может легко лопнуть, поэтому рекомендуется заменить такую шину на новую. Если вы приняли решение о дальнейшем использовании шины (при незначительном размере «грыжи»), установите ее на одно из задних колес.

Предотвращение появления «грыж»:

Как повышенное, так и пониженное давление воздуха в шине приводит к неблагоприятным последствиям. Если давление воздуха слишком высокое, шина становится жесткой, что понижает уровень комфорта при вождении. Помимо этого, при высоком давлении шина слишком сильно растягивается и теряет эластичность, поэтому может легко лопнуть в случае слишком сильного ударного воздействия. Если же давление воздуха слишком низкое, шина становится мягкой, что приводит к увеличению расхода топлива, а при ударе может привести к повреждению шины.

Очень важным также является совершенствование водительских навыков. При движении на высокой скорости в сложных дорожных условиях колесо может попасть в выбоину или столкнуться с посторонним предметом, что может вызвать деформацию колеса и повреждение корда на боковой поверхности шины. Давление воздуха в поврежденной области, в свою очередь, вызывает образование «грыжи» на шине. Также к повреждению боковой поверхности шины и возникновению «грыжи» может привести частое трение о бордюр прочие препятствия при парковке автомобиля. Поэтому такие ситуации должны быть сведены к минимуму.



Почему при работе непрогретого двигателя с гидравлическими толкателями клапанов некоторое время слышно легкое постукивание?

Работа клапанов в газораспределительном механизме двигателя может сопровождаться вибрацией и характерным шумом. Для устранения этого явления в некоторых двигателях используются гидравлические толкатели клапанов, обеспечивающие нулевой клапанный зазор.

В гидравлическом толкателе имеется масляный отсек. Когда клапан закрыт, этот отсек заполнен моторным маслом, так что толкатель все время соприкасается с кулачковым механизмом. Когда кулачок открывает клапан, масло вытесняется (его объем зависит от величины зазора), что обеспечивает постоянный контакт толкателя с кулачком.

Однако на холодном двигателе давление масла в гидравлическом толкателе не может сразу достичь требуемой величины, и какое-то время возможен шум. Это нормальное явление, которое не должно вызывать беспокойство.

Как избежать дорожно-транспортных происшествий?

В условиях движения на короткой дистанции до впереди идущего транспортного средства следует сохранять сосредоточенность и повышенную бдительность. Ни в коем случае не отвлекайтесь во время вождения. Заранее сообщайте водителям других транспортных средств о своих намерениях с помощью световых сигналов. Используйте методы контраварийного вождения для прогнозирования действий других участников дорожного движения, поддерживайте безопасную дистанцию и боковое расстояние до других транспортных средств. Сосредоточьтесь на процессе вождения и не обращайте внимание на посторонние факторы.

Почему после запуска холодного двигателя следует дать ему поработать на холостых оборотах в течение некоторого времени (3–5 минут)?

Если начать движение сразу после запуска двигателя, турбокомпрессор начнет работать на максимальных оборотах прежде до того, как его подшипники успеют полностью смазаться. Недостаток смазки может повредить подшипники турбокомпрессора и сократить срок его службы.

Какие действия следует предпринять в случае серьезного дорожно-транспортного происшествия?

Если во время движения транспортного средства происходит дорожно-транспортное происшествие (ДТП), водитель и пассажиры обязаны оказать помощь пострадавшим. Рекомендуется заранее запастись предметами первой медицинской помощи и получить знания в этой сфере.

1. Чтобы обезопасить участников ДТП:

Переместите автомобиль в безопасное место, включите аварийную сигнализацию и установите знак аварийной остановки позади автомобиля, чтобы предупредить водителей проезжающих транспортных средств о ДТП.

2. Перед приездом скорой помощи окажите неотложную помощь пострадавшим:

- Осмотрите пострадавшего на предмет травм.
- Определите, находится ли пострадавший в сознании (окликните пострадавшего).
- Проверьте, дышит ли пострадавший (поднимается ли грудь).
- Прощупывается ли пульс (приложите указательный и средний палец к шее пострадавшего).
- Есть ли кровотечение (проверьте пострадавшего на предмет кровотечения).
- Если пострадавший потерял сознание, но дышит, необходимо держать его голову запрокинутой, поддерживая дыхательные пути открытыми, а также словами поддержки постараться поддержать в пострадавшем волю к жизни.

3. Свяжитесь со службой скорой помощи по номеру 103:

- Сообщите следующую информацию и дождитесь указаний.
- Место, где произошло ДТП.
- Количество и состояние пострадавших.
- Степень повреждения автомобилей.

Что такое автомобильный детейлинг?

Понятие автомобильного детейлинга

Раньше мойка автомобилей в большинстве случаев проводилась самими водителями. При этом использовались очень простые инструменты: шланг, по которому поступала вода, щетка, ведро, тряпка и моющее средство. В наши дни так по-прежнему иногда моют грузовики, но такой способ совершенно не подходит для мойки легковых автомобилей. Старый методы мойки автомобиля не только не справляются с задачей очистки и ухода, но могут даже повредить лакокрасочное покрытие и вызвать образование ржавчины на кузове автомобиля, снижая срок его эксплуатации.

Термин «автомобильный детейлинг» является заимствованием из английского языка. В странах Запада эти услуги называют «Auto Detailing» или «Car Care». С развитием всей автомобильной промышленности, автомобильный детейлинг на Западе достиг очень высокого уровня. Там услуги детейлинга предоставляют специальные центры по уходу за автомобилями, а всю отрасль называют «четвертая отрасль». Отрасль дополняет три другие, более традиционные, отрасли производства, продажи и обслуживания автомобилей. Сейчас автомобильный детейлинг стал очень популярной и узкоспециализированной отраслью. Это совершенно новая концепция обслуживания автомобилей, которая существенно отличается от обычной мойки и чистки.

Автомобильный детейлинг — это не обычная полировка, удаление пятен, дезодорация, вакуумная чистка, уборка внутри и снаружи автомобиля и прочие косметические процедуры по уходу за автомобилем. В дополнение к этим традиционным услугам, детейлинг также подразумевает особый уход за каждым компонентом автомобиля, использование специального высокотехнологичного оборудования, различных косметических продуктов и технологий. Это совершенно новый вид сервиса по уходу за автомобилем. Детейлинг не просто преображает автомобиль и поддерживает его яркий блеск, но также позволяет добиться того, что подержанный автомобиль выглядит как новый, сохраняя свою ценность для владельца и продлевая его срок службы.

Как проводится автомобильный детейлинг?

Основные компоненты автомобильного детейлинга

Говоря об услугах, предоставляемых детейлинговыми салонами, можно выделить обработку кузова, детейлинг внутренней отделки, работу с лакокрасочным покрытием и другие услуги.

Детейлинг кузова

Этот вид детейлинга включает в себя мойку кузова под высоким давлением, удаление частиц асфальта, смолы и других загрязнений, нанесение воска и обработку зеркальных поверхностей, замену дисков, шин, бампера, антикоррозийную обработку шасси и другие услуги.

Детейлинг внутренней отделки

Этот вид детейлинга включает в себя обработку салона автомобиля и обработку багажного отделения. Детейлинг салона включает в себя комплексную уборку и вакуумную чистку приборных панелей, потолка, ковриков, сидений и внутренней отделки салона автомобиля, а также паровую дезинфекцию, термическую дезодорацию, очистку воздуха и прочие процедуры.

Обработка лакокрасочного покрытия автомобиля

Этот сервис может включать в себя удаление окислов, следов краски, защиту кузова от кислотных дождей, обработку глубоких и мелких царапин и дефектов лакокрасочного покрытия, а также полное аэрографическое окрашивание.